



Memoria 2005

Sector de Seguridad y Movilidad

Uno de los principales objetivos de Barcelona es seguir siendo una ciudad segura y con buena movilidad. Para conseguirlo debemos ser constantes y eficaces con el trabajo día a día, pero también debemos impulsar proyectos e iniciativas que permitan avanzar y alcanzar metas en estos terrenos. En el año 2005 se han llevado a cabo pasos significativos en ambas vertientes.

Por una parte, este año ha continuado el proceso de modernización de vehículos y equipamientos tanto en Bomberos como en la Guardia Urbana; dos cuerpos profesionales que se han visto rejuvenecidos con la incorporación de nuevos efectivos. Todo ello unido a la mejora de las señalizaciones y de los elementos de seguridad vial, a los proyectos de remodelación y de urbanización del espacio urbano, al incremento de las inversiones en transporte público, entre otras actuaciones.

En este sentido, han sido fundamentales las aportaciones realizadas por los vecinos, por los distritos y por los participantes del Pacto por la movilidad y del recientemente creado Fórum de la Prevención del Fuego. El modelo de participación impulsado desde el Ayuntamiento de Barcelona para abordar temas con y desde la perspectiva de los vecinos mantiene su vigencia y efectividad.

El despliegue de los Mossos d'Esquadra en Barcelona ha sido un proceso complejo que se ha completado con éxito gracias a la cooperación entre los distintos cuerpos policiales presentes en la ciudad. Los Mossos d'Esquadra dispondrán de comisarías en cada uno de los distritos, desde donde patrullarán por los barrios de forma coordinada con la Guardia Urbana. Este nuevo contexto, permitirá a la Guardia Urbana destinar más agentes y recursos en la prevención, la proximidad y el cumplimiento de las ordenanzas municipales.

En materia de movilidad, cabe mencionar el Área verde y los buenos resultados conseguidos. A pesar de las reticencias iniciales, se están cumpliendo los objetivos principales que se habían fijado: la mayoría de plazas de estacionamiento son para los residentes que ahora disponen de más opciones para aparcar cerca de sus casas; el número de infracciones en el estacionamiento ha disminuido y se ha reducido en un 5% la congestión del tráfico en la ciudad.

La aprobación de la Ordenanza de la convivencia a finales de 2005 ha culminado un intenso debate sobre el civismo y el derecho de todos los ciudadanos a disfrutar del espacio público. El texto forma parte del conjunto de herramientas y políticas que el Ayuntamiento impulsa para reforzar la convivencia en nuestras calles, como el ya mencionado despliegue de los Mossos d'Esquadra, los programas de atención a las personas o el futuro desarrollo de la justicia de proximidad.

También quiero hacer mención del notable esfuerzo y de la dedicación del Sector y del resto de servicios municipales en una situación tan extraordinaria y dramática como ha sido la del Carmel. La implicación, la profesionalidad y la capacidad humana y técnica demostrada en todo el proceso merecen un sentido reconocimiento.

El año 2005 finalizó con la aprobación de la Carta Municipal en el Congreso de los Diputados. Finalmente, y después de 23 años, Barcelona tendrá un régimen especial de acuerdo con su capitalidad y a sus específicas circunstancias. Por otra parte, se abre un nuevo campo para continuar atendiendo mejor las demandas de los ciudadanos en materia de seguridad y movilidad.

Joan Clos,
alcalde de Barcelona

El 2005 ha sido un año de progresos notables tanto en el proceso de implantación del nuevo sistema de prevención y seguridad de Barcelona como en el desarrollo de políticas de movilidad orientadas a tender hacia una ciudad más segura, más sostenible, más ordenada y con espacios de mayor calidad.

Este también ha sido el año en el que hemos sentado las bases para unas nuevas reglas de juego sobre el espacio público, que han cristalizado con la Ordenanza de promoción de la convivencia y el civismo. Dicha Ordenanza es un nuevo instrumento normativo que ha permitido a los agentes de la Guardia Urbana y a todo el Ayuntamiento como organización, actuar con mayor eficacia sobre nuevas conductas que eran necesarias poder abordar para mantener la cohesión social y la calidad del espacio público.

En el ámbito de la prevención se ha trabajado en una doble línea estratégica: el fortalecimiento de la red territorial de secretarios y secretarías de prevención y un esfuerzo relevante de conocimiento de los grupos juveniles latinoamericanos en la ciudad y, lo que es más importante, un proceso de diálogo y de facilitación de su inclusión en el tejido asociativo normativizado.

La acción de la Guardia Urbana ha estado muy marcada, durante este período, por la continuación del proceso de modernización y mejora del cuerpo, tanto en el ámbito de recursos humanos, con la incorporación de nuevos agentes, como por lo relacionado con los recursos materiales, equipamientos y renovación de la flota de vehículos. Estos progresos en el plan estratégico de la Guardia Urbana han ido de la mano del proceso de coor-

8



dinación y colaboración con la Policía de la Generalitat-Mossos d'Esquadra y todo el esfuerzo organizativo y tecnológico que ha conllevado para tender a sistemas únicos de respuesta policial a los ciudadanos, como la sala conjunta de mando, inaugurada a finales de año.

También en el ámbito de la protección civil y de Bomberos hemos seguido avanzando en el proceso de rejuvenecimiento y mejora de la plantilla, de los equipamientos de intervención y de la flota de vehículos y hemos creado el Fórum de la Prevención del Fuego, que se constituye como un instrumento de trabajo conjunto con los diferentes operadores del ámbito de la prevención de riesgos para la mejora de la seguridad en el parque de viviendas de la ciudad.

En cuanto a la movilidad, la actuación más destacada, aunque no la única, por supuesto, ha sido la implantación a partir del mes de mayo del Área verde; una actuación integral de regulación del estacionamiento con el fin de modular la demanda de uso del vehículo privado dentro de la ciudad. A pesar de que todavía es pronto para sacar conclusiones definitivas, el Área verde ha supuesto una mejora tanto en las posibilidades de estacionamiento en superficie para los residentes de las zonas reguladas como en la mejora de la ordenación y de la disciplina viales y en los índices de congestión de tráfico.

Además, en este 2005 hemos seguido trabajando en todos los ejes estratégicos fijados, con prioridad sobre la seguridad vial, la promoción y mejora de la calidad del transporte público, el fomento de las formas más sostenibles de movilidad (peatones, bicicleta, etc.), la jerarquización de la red vial de tráfico, incorporando nuevas medidas de gestión e información del tráfico sobre la red básica y medidas pacificadoras sobre la secundaria, la gestión de la distribución urbana de mercancías, el avance en el plan de aparcamientos y, como trabajo transversal de participación, la colaboración con el Pacto, que este año se ha centrado en la elaboración del futuro Plan de movilidad urbana de Barcelona.

Os invito a revivir en las páginas siguientes lo que ha sido un año de intensa actividad para el Sector. No quiero terminar este repaso del año 2005 sin mencionar el incidente del Carmel y agradecer a los cuerpos de seguridad y servicios municipales implicados la atención a los afectados y el esfuerzo profesional demostrado en la gestión de la crisis.

Jordi Hereu,
regidor presidente de la Comisión de Seguridad y Movilidad

Sector de Seguridad y Movilidad

GERENTE DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD
Sr. Joan Albert Dalmau i Balagué

CAP DE LA GUARDIA URBANA
Sr. Francesc Xavier Vilaró Camps

2º JEFE DE LA GUARDIA URBANA Y JEFE DE LA DIVISIÓ TERRITORIAL
Sr. Evelio Vázquez i Sánchez

JEFE DE LA DIVISIÓ NOCTURNA
Sr. José Manuel Díaz i Díaz

JEFE DE LA DIVISIÓ DE COORDINACIÓN
Sr. Juan José Vilanova i Juanola

JEFE DE LA DIVISIÓ DE SEGURIDAD
Sr. Jesús Hernando i Maldonado

JEFE DE LA DIVISIÓ DE TRÁNSITO
Sr. Diego Rodríguez i Borrega

DIRECTOR DEL SERVICIO DE PREVENCIÓN, EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y SALVAMENTO
Sr. Antoni Pallarès i Sánchez

JEFE DE LA DIVISIÓ DE PROTECCIÓN CIVIL Y PREVENCIÓN
Sr. Jesús Martínez i Viejo

JEFE DE LA DIVISIÓ DE OPERACIONES
Sr. Joan Pedreny i Abella

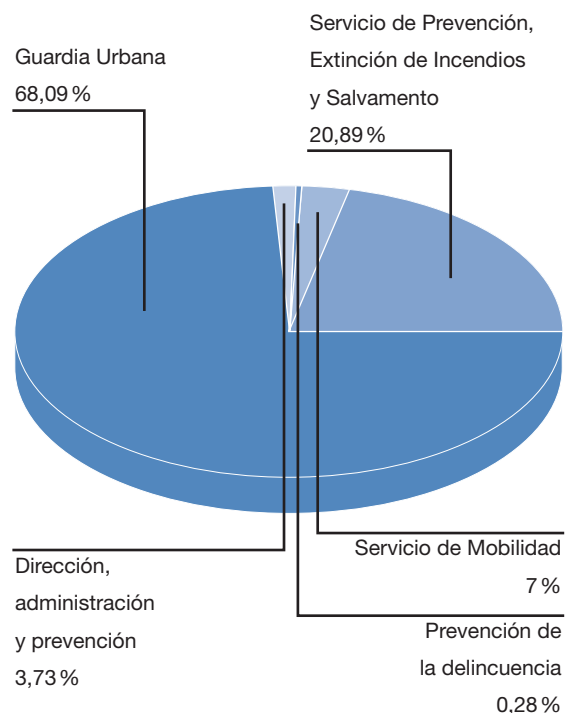
DIRECTORA DE SERVICIOS DE RELACIONES EXTERNAS Y CALIDAD
Sra. Loreto Rubio i Odériz

DIRECTOR DE SERVICIOS DE PREVENCIÓN
Sr. Josep M. Lahosa i Cañellas

DIRECTOR DE SERVICIOS DE MOVILIDAD
Sr. Ángel López i Rodríguez

DIRECTOR DE SERVICIOS DE GESTIÓN ECONÓMICA Y CONTROL DE RECURSOS
Sr. Mariano Fuertes i García

Plantilla del Sector de Seguridad y Movilidad



Plantilla del Sector de Seguridad y Movilidad 2005

Dirección, Administración y Prevención	40
Servicio de Movilidad	48
Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento	735
Personal operativo de intervención	669
Personal con funciones técnicas y de dirección	66
Guardia Urbana de Barcelona	2.598
Plantilla policial de primera actividad	2.269
Plantilla policial de segunda actividad	191
Plantilla policial de segunda fuera de la GUB	55
Plantilla no policial	83
Total sector	3.421

	Gastos de personal		Compres de bienes y servicios		Transferencias Corrientes		Inversiones		Total	
	€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
Dirección, Administración y Prevención										
y Prevención	2.058.547,24	1,40	2.773.709,77	14,31	1.543.780,73	78,59	124.417,39	2,19	6.500.455,13	3,73
Prevención de la delincuencia	185.133,27	0,13	176.104,00	0,91	131.740,00	6,71			492.977,27	0,28
Servicio de Movilidad	2.207.317,69	1,50	8.367.322,40	43,16	112.000,00	5,70	1.508.079,52	26,53	12.194.719,61	7,00
Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento										
de Incendios y Salvamento	33.030.340,57	22,44	2.516.344,36	12,98	86.356,00	4,34	775.089,82	13,64	36.408.130,75	20,90
Guardia Urbana de Barcelona	109.725.343,46	74,54	5.554.982,98	28,66	90.540,00	4,61	3.276.406,91	57,64	118.647.273,35	68,10
	147.206.682,23	100,00	19.388.463,51	100,00	1.964.416,73	100,00	5.683.993,64	100,00	174.243.556,11	100,00

Dirección de Servicios de Gestión Económica y Control de Recursos

En el año 2005 la alcaldía aprobó la nueva estructura organizativa de la Dirección de Servicios de Gestión Económica y Control de Recursos del Sector de Seguridad y Movilidad, que engloba y rehace los Servicios Generales de la Guardia Urbana de Barcelona y el resto de edificios ya existentes de la plaza de Carles Pi i Sunyer. Con esta acción se da respuesta al criterio de centralizar las funciones de tecnoestructura, hasta ahora integradas en cada una de las direcciones para dar servicio global a la totalidad del Sector de Seguridad y Movilidad.

El nuevo organigrama constituye una única estructura de servicios de recursos a través de la creación de los departamentos siguientes:

Departamento de Administración y Contratación:

- Gestión presupuestaria
- Contratación

Departamento de Recursos Humanos:

- Administración de personal
- Desarrollo profesional

Departamento de Infraestructuras y Logística:

- Infraestructura
- Logística: compras, distribución y gestión
- Informática: sistemas de información y proyectos
- Telecomunicaciones conjuntamente con Instituto Municipal de Informática del Ayuntamiento de Barcelona (IMI)

Responsable de Relaciones Laborales

El Departamento de Administració, Personal i Formació del SPEIS también se adscribe, de manera funcional, a la estructura de la Dirección, pero mantiene provisionalmente su singularidad hasta que se integre de manera definitiva a la organización actual.

Dirección de Servicios de Gestión Económica y Control de Recursos del Sector de Seguridad y Movilidad

Departamento de Administración, Personal y Formación del SPEIS

Responsable de Relaciones Laborales

Departamento de Administración Económica y Contratación

Departamento de Recursos Humanos

Departamento de Logística e Infraestructuras

Dirección de Servicios de Gestión Económica Control de recursos del Sector de Seguridad y Movilidad

Departamento de Administración Personal y Formación del SPEIS

Responsable de relaciones Laborales

Departamento de Administración Económica y Contratación

Departamento de Recursos Humanos

Departamento de Logística e Infraestructuras

Dirección de Servicios de Movilidad

Departamento de Operaciones

La finalidad del Departamento de Operaciones es la gestión de los servicios de regulación del tráfico, el estudio de la señalización adecuada y correcta de la vía pública y la ordenación y la distribución del espacio vial.

Datos/Indicadores

Cuadro de Mando

El Cuadro de Mando es una herramienta para la Dirección de Servicios de Movilidad, que tiene como objetivo facilitar la gestión. Es un documento que se elabora con periodicidad mensual desde la Dirección de Servicios de Movilidad, e incluye distintos datos relacionados con el tráfico, que pueden ser importantes a la hora de tomar decisiones. Los datos que se incluyen son los referentes a los siguientes temas:

- Datos de opinión.
- Variables de tráfico.
- Viajeros del transporte público.
- Aparcamientos.
- Recursos humanos: plantilla de personal.
- Presupuesto de gasto ordinario.
- Equipos de regulación: averías semafóricas.

Datos básicos de movilidad en Barcelona

Éste es una recopilación de información, de uso interno, y de periodicidad anual, sobre la movilidad en la ciudad de Barcelona. Los objetivos de este documento son: disponer de elementos básicos para poder dar respuesta a las preguntas de los ciudadanos y ser una herramienta de consulta para cualquier información re-

lacionada con la movilidad y el tráfico.

El documento dispone de los siguientes apartados:

- Ciudad.
- Vehículos.
- Movilidad.
- Transporte público.
- Indicadores de tráfico.
- Seguridad vial.

Actuaciones a favor de la movilidad sostenible

En la ciudad de Barcelona, la movilidad global aumenta año tras año y, a pesar de ello, se sigue apostando por una movilidad sostenible, potenciando el uso de medios de transporte alternativos al transporte privado. En el año 2005, el número total de etapas de desplazamiento ha aumentado un 1,23% con respecto al 2004. Este incremento se ha distribuido de la siguiente forma: 2,18% más de etapas de desplazamiento en el transporte público, 0,55% más en los desplazamientos a pie y en bicicleta, y sólo un 0,88 más en el transporte privada.

Peatones

Con la finalidad de mejorar la relación entre los peatones y la ciudad, se siguen llevando a cabo varias acciones. Durante el año 2005 cabe destacar los siguientes proyectos y estudios:

- Estudio de la percepción de la señalización vial para los niños de Barcelona.
- Pliego de características técnicas de la señalización informativa para peatones.
- Proyecto ejecutivo y ejecución de señalización informativa para peatones en el distrito de Sarrià-Sant Gervasi.
- Proyecto ejecutivo de señalización informativa para peatones en Trinitat Vella.
- Propuesta de señalización del proyecto de pacificación de Las Ramblas.
- Diseño de una nueva señal para accesos restringidos con pilones.
- Varias actuaciones relacionadas con los pasos de peatones y la señalización general para la mejora de los espacios para peatones.

Actualmente, y según los datos del Departamento del plan de la ciudad existen 62,03 ha de zonas con prioridad para los peatones.

Zona pacificada

El 2005 se ha convertido en el año de estabilización en la implantación de zonas de control de accesos con pelotas; por este motivo, durante el 2005, no se ha instalado ninguna de nueva.

Evolución de las zonas con control de acceso con pilones

Año	Zonas controladas	Puntos de control	Puntos de control de entrada	Puntos de control de salida
1998	6	33	n.d.	n.d.
1999	9	45	n.d.	n.d.
2000	10	51	n.d.	n.d.
2001	11	62	37	25
2002	14	66	40	26
2003	16	73	47	26
2004	18	77	49	28
2005	18	77	49	28

n.d.: no disponible.

Seguridad vial

Durante el 2005, en relación a la seguridad vial cabe destacar: la instalación de nuevas señales luminosas (fotovoltaicas) alrededor de algunos centros escolares; la ejecución de mejoras de señalización en los llamados Puntos de Riesgo y otras actuaciones dirigidas a mejorar la seguridad vial.

Camino seguro

Durante el año 2005 se han instalado ocho señales luminosas, con la siguiente distribución:

Centro	Número de señales	Distrito
CEIP Auró	1	Eixample
CEIP Diputació, 112	1	Eixample
CEIP Els Llorers	1	Eixample
CEIP Joan Miró	2	Eixample
CEIP Orlandai	2	Sarrià-Sant Gervasi
CEIP Nuestra Señora de los Ángeles	1	Sant Andreu

Otras actuaciones

Dentro de las medidas tomadas en el 2005 en relación con la seguridad vial, también cabe destacar:

- Implantación de señalización de control de radar en accesos a la ciudad por la avenida Diagonal y por la avenida Meridiana.
- Estudio de la señalización de límite de velocidad en el parque de Montjuïc.
- 6 estudios de implantación de bandas rugosas.
- 3 informes de implantación de badems (elevaciones del pavimento).
- 3 informes de mejoras circulatorias con catadiópticos.
- 13 estudios en cruces sin semaforizar para mejorar la seguridad vial.

Puntos de riesgo

Dentro del Plan de Actuación Municipal (PAM) existe un apartado, con dotación económica anual, dedicado a mejorar aquellos lugares de la ciudad en los cuales se ha producido un alto índice de accidentalidad a lo largo

del anterior año. Este apartado es el llamado Programa de Mejora de los Puntos de Riesgo. Es decir, que durante el 2005, se ha actuado con el fin de reducir el índice de accidentalidad registrado en el año 2004 en diferentes lugares.

En el 2005 se ha actuado en un total de 72 puntos con un gasto de 75.519,00 €; 42 de estas actuaciones se han llevado a cabo en las zonas de riesgo de 2004, es decir, en aquellos lugares donde hubo una concentración de más de 10 accidentes a lo largo del año, con una separación de 15 metros como máximo.

La mayoría de las actuaciones se han concentrado en el distrito del Eixample, aunque también se ha actuado en otros distritos.

Actuaciones

Distrito	Números de puntos
Ciutat Vella	5
Eixample	55
Sants-Montjuïc	2
Les Corts	3
Sarrià-Sant Gervasi	3
Gràcia	1
Horta-Guinardó	0
Nou Barris	1
Sant Andreu	0
Sant Martí	1
Total	72

Las actuaciones realizadas han sido de distinta índole, y, a veces, en un mismo punto de riesgo, se han llevado a cabo actuaciones diferentes. La clasificación de las actuaciones quedaría como sigue:

Descripción de las actuaciones	Número de actuaciones
Instalación de elementos de seguridad	4
Reordenación de cruces	0
Señalización vertical de código	15
Señalización vertical informativa	0
Señalización horizontal (pintura)	30
Modificación y programación del tiempo en los semáforos	26
Finalización de instalaciones semaforicas	11
Total de actuaciones	86

Bicicletas

Evolución del carril bici

Año	Km de carril	Variación en %
1990	7,30	
1991	7,30	0,00
1992	21,00	187,70
1993	21,00	0,00
1994	31,40	48,50
1995	57,70	83,80
1996	59,40	2,90
1997	72,20	21,50
1998	92,80	28,50
1999	108,60	17,00

Evolución del carril bici (continuación)

2000	110,20	1,50
2001	116,10	5,40
2002	119,10	2,60
2003	121,70	2,20
2004	124,40	2,20
2005	127,50	3,10

Durante el año 2005 se han llevado a cabo las siguientes acciones:

- Se han atendido 37 peticiones de ciudadanos y entidades para nuevos aparcamientos para bicicletas en la vía pública.
- Se ha continuado con la prueba piloto para impulsar la intermodalidad de la bicicleta como transporte público iniciada en el 2004. Se han colocado en cuatro puntos (22 módulos en total = 44 plazas).
- Se ha realizado un nuevo tramo de la Ronda verde, entre las calles del Arquitecte Sert y la plaza de los Voluntaris.
- Se han creado 218 nuevas plazas de aparcamiento en la vía pública y 68 en aparcamientos municipales.

Varias actuaciones de señalización relacionadas con las bicicletas

- Diseño de la cartelería de la Bici Cívica.
- Diseño de la señal de Préstamo de bicicletas.
- Proyecto y ejecución del nuevo carril bici del paseo de la Circumval·lació.

Motos

Evolución de las plazas de estacionamiento de moto

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Plazas	6.640	8.540	10.138	12.317	13.171	17.759	37.162
Nuevas plazas	3.250	1.950	1.548	2.179	854	4.588	19.403

Las acciones relacionadas con las motos en la ciudad durante el año 2005 son las que enumeramos a continuación:

- Implantación de nuevas plazas de estacionamiento de motos en la calzada con la creación de la señalización correspondiente, con motivo de las peticiones de aumento de la visibilidad y la seguridad. Una gran cantidad de estas plazas se han incorporado al Proyecto Área verde, en la corona I y II.
- Puesta en marcha de la prueba piloto de doble línea de detención para motos.
- Incorporación en la señalización horizontal del triángulo de chafán para el estacionamiento de motos.
- Inicio de la prueba piloto de señalización de estacionamiento para motos en las esquinas de los chalanos del Eixample, al lado de los contenedores.

Transporte público

En el 2005 se han atendido 200 expedientes, en relación con el transporte, de los que destacamos los siguientes:

- 57 sobre transportes discrecionales.
- 32 sobre líneas regulares interurbanas.
- 32 sobre autobuses urbanos
- 18 sobre transportes sanitarios.

De la misma forma, se ha informado sobre 309 expedientes relacionados con el transporte escolar.

Evolución del carril Bus

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Km de carril	71,10	76,20	92,30	93,40	98,01	98,01	101,03
Incremento	3,90	5,10	16,10	1,10	4,60	0,00	3,02

Plataformas de las paradas de autobús

Nuevas plataformas colocadas	10 (49 módulos)
Plataformas ampliadas	20 (21 módulos)
Plataformas trasladadas	5
Plataformas retiradas definitivamente	7 (33 módulos)
Paradas con plataforma (31/12/05)	190

Otras actuaciones de señalización relacionadas con el transporte público han sido las siguientes:

- Instalación del carril multiuso-bus:
 - Avenida Príncep d'Astúries
 - Calle Trafalgar
- Instalación del carril bus:
 - Avenida del Paral·lel, sentido mar (calle Nou de la Rambla-calle de Callea).
 - Avenida del Paral·lel, sentido montaña (plaza de las Drassanes-Ronda de Sant Pau).
 - Avenida Meridiana (paseo de Fabra i Puig-calle de Concepció Arenal y Sant Antoni Maria Claret-Mallorca).
 - Avenida de la Mare de Déu de Montserrat (calle Cartagena-paseo de Maragall), en contradi·recció.
 - Calle Pelai (plaza Universitat-calle Balmes).
 - Calle Padilla (calle Rosselló-Ronda del Guinardó)
 - Plaza de Tetuan.
 - Calle Comte d'Urgell.
 - Calle Taulat (plaza Llevant-calle de Josep Pla).
- Cambio de señalización en el carril bus del paseo Colom y en el paseo de Isabel II, con el objetivo de permitir el paso a los taxis y a los autobuses en general.
- Señalización de nuevas paradas de autobús y traslado de otras paradas.
- Proyecto y ejecución de la adecuación de la señalización para las lanzaderas de Sagrera de la línea 1 y la línea 5 de metro, con motivo de las obras del tren de alta velocidad (paradas nuevas, itinerario, sentidos viales, etc.).

Nuevas paradas de taxis

Distrito	Paradas	Plazas
Sarrià-Sant Gervasi	2	7
Sant Martí	4	25
Total	6	32

Aparcamientos

Durante el año 2005, atendiendo a la Asesoría jurídica, se ha informado sobre las siguientes situaciones:

- 19 anteproyectos de aparcamientos subterráneos en la vía pública.
- 2 revisiones anuales de las tarifas y de los cánones de los aparcamientos de concesión municipal.
- Cánones de los aparcamientos que no apliquen la tarifa máxima autorizada.

Distribución de mercancías

Durante el 2005 se ha ampliado en todo el ámbito del Área verde (y con motivo de la aplicación del proyecto) la tipología de zonas de carga y descarga controladas con disco horario. Esto ha conllevado la renovación íntegra e la señalización vertical y ha supuesto repintar la señalización horizontal en las zonas que ya existían. De esta forma, ha habido una ampliación considerable de zonas nuevas destinadas a carga y descarga.

Fuera del ámbito del Área verde se ha actuado para mejorar la señalización y se han realizado estudios debido a la demanda de zonas para nuevos estacionamientos de carga y descarga.

En la misma línea, se han concedido nuevas licencias anuales de carga y descarga nocturna en los establecimientos de Mercadota, en la calle Sant Pere Abanto, y Condis, en la calle Aragón.

Zonas de carga y descarga públicas

Ciutat Vella	3
Eixample	2
Sants-Montjuïc	4
Sarrià-Sant Gervasi	2
Gràcia	2
Horta-Guinardó	4
Nou Barris	3
Sant Andreu	4
Sant Martí	11
Totales	35

Reservas del cuerpo consular

Eixample	1
Sarrià-Sant Gervasi	2
Totales	3

Reservas de estacionamiento para organismo oficiales

Eixample	4
Totales	4

Reservas de estacionamiento para hoteles

Eixample	1
Totales	1

Reservas para discapacitados

En el 2005 se ha tramitado un total de 168 expedientes relacionados con las reservas para discapacitados. La mayoría de ellos han sido solicitudes del informe previo para la concesión de nuevas reservas.

Tarjetas de aparcamiento para personas discapacitadas

Durante este año se ha atendido un total de 1.558 solicitudes de tarjetas de aparcamiento para personas discapacitadas.

Tarjetas perdidas

Solicitadas	1.558
Concedidas	1.012
Denegadas	546

El número de tarjetas, según la modalidad, queda desglosado en el siguiente cuadro:

Tarjetas concedidas

Titulares conductores	294
Titulares no conductores	717
Colectivas	1
Total	1.012

Banderolas

Durante el año 2005 se han tramitado 445 peticiones para la colocación de banderolas.

Señalización

Una de las novedades más importantes durante este año con respecto a la señalización ha sido la implantación del **Proyecto de Área verde en la Corona I y II**. Esto ha supuesto una actuación integral en la regulación del estacionamiento de gran parte de nuestra ciudad.

Este proyecto ha conllevado una señalización nueva, tanto horizontal como vertical, y un estudio de ampliación de las zonas para motos y para carga y descarga. También se ha llevado a cabo un estudio de la distribución dentro del ámbito de los carriles de servicios, una revisión detallada del proyecto, así como un seguimiento de su ejecución y demanda, y un control de mejoras en su implantación.

Hay que destacar la actuación reductora de viales con estacionamiento mensual, trimestral y quincenal para fijar en un mismo lado todos los viales de anchura reducida, en función de las necesidades de los diferentes distritos (Sants, Ciutat Vella, Les Corts, Sarrià-Sant Gervasi, Horta-Guinardó, Gràcia y Sant Martí).

También cabe destacar el estudio tanto de los parquímetros como de la señalización vertical (límite de zona) llevado a cabo en el barrio de la Barceloneta.

Durante el 2005 se ha analizado la posibilidad de iniciar la creación de zonas 30:

- Proyecto de zona 30 en el distrito de Ciutat Vella.
- Diseño de la señal de la zona 30 (zona de pacificación del tráfico).

Señalización de código

Expedientes relacionados con la definición, el estudio, la corrección, la mejora, etc. de la señalización de código destinada a vehículos. En este sentido, cabe destacar que se han llevado a cabo:

- 553 actuaciones con señalización vertical.
- 245 actuaciones con señalización horizontal.

Las mejoras de ordenación a destacar durante el 2005 son las que se han llevado a cabo en los siguientes lugares:

- Calle Maresme.
- Calle Buenos Aires.
- Paseo de Joan de Borbó Comte de Barcelona.
- Calle Aiguablava.
- Plaza John F. Kennedy.
- Calle Amílcar.
- Calle Arnau d'Oms.
- Plaza de los Voluntaris.
- Calle Navas de Tolosa-calle Aragón.
- Plaza Cerdà.
- Paseo Lluís Companys.

Proyectos y revisión de proyectos de ordenación integral:

- Proyecto de señalización de cambio de sentido (avenida Mare de Déu de Montserrat).
- Proyecto de señalización de cambio de sentido (calle Vinyals).
- Proyecto de señalización de cambio de sentido (calle Lope de Vega).
- Proyecto de señalización de cambio de sentido (calle Roman Macaya).
- Proyecto de señalización de cambio de sentido (calle Sant Josep de la Muntanya).
- Proyecto de reordenación viaria de la calle Badajoz (entre la avenida Diagonal y la calle Tànger).
- Proyecto de señalización (calle Constitució y la rotonda de Badal).
- Proyecto de señalización (calle Floridablanca).
- Proyecto de señalización lateral e la Ronda Litoral.
- Proyecto de señalización en Can Dragó.
- Estudio de cambio de sentido (calle Pujades).
- Proyecto de señalización en Las Ramblas (por la afectación de las obras en la parada de metro).
- Proyecto de señalización (avenida Roma).
Revisión del proyecto de señalización (calle Ràfols-calle Naranco de Bulmes).
- Proyecto de señalización (avenida Pedralbes).
- Estudio y mejora de la señalización próxima a diferentes mercados municipales.

- Proyecto de segregación vial tranvía-peatones (calle Adolf Florensa).
- Revisión y señalización vertical en el ámbito del Poblenou e integración y señalización en el mantenimiento integral.
- Espejos parabólicos: 42 expedientes tramitados.
- Restricción de estacionamiento.

Se han realizado 25 expedientes, estudiando la prohibición de estacionar y/o parar.

Otras señalizaciones de código:

- Colaboraciones con la Dirección de Obras, aconsejando y explicando la tipología de señalización utilizada por el Ayuntamiento de Barcelona para poder realizar las recepciones definitivas de diferentes obras.
- Recepción de obras.

Señalización de obras

- Revisión de la señalización en la zona de Sants (avenida de la Zona Franca, calle del Foc, etc.).
- Control y peticiones de mejora de señalización en diferentes obras:
- Plaza Lesseps.
- Gran Via de les Corts Catalanes.
- Avenida Rio de Janeiro.
- Calle Olesa.
- Rambla de Guipúscoa (carril bici y estacionamiento nocturno).

Señalización informativa

- 14 expedientes de demandas privadas de señalización informativa de instalaciones (hoteles, colegios, restaurantes, etc.).
- Mejoras puntuales de señalización informativa.
- Demandas para mejorar la visibilidad de señales y su ubicación.

Durante el 2005, cabe destacar:

- Plan director de señalización y de orientación de la ciudad de Barcelona.
- Primera fase del proyecto de señalización de orientación de la ciudad de Barcelona.
- Proyecto de señalización informativa del Puerto Fórum (Sant Adrià del Besòs).
- Proyecto de señalización de código y proyecto informativo en la zona del Fórum, para adecuar e ámbito al uso actual de la zona.
- Estudio de señalización informativa en la zona de CosmoCaixa.
- Proyecto de señalización de un nuevo centro comercial en la zona de Can Dragó.
- Estudio y proyecto de señalización informativa con motivo de la prohibición de girar a la izquierda en la avenida Diagonal-calle Ciutat de Granada.
- Estudio del cambio de nomenclatura de sentidos en las Rondas.

Placas de calle

Durante el 2005 se han realizado diferentes actuaciones puntuales para actualizar e incorporar nuevas placas de calle.

Otras actuaciones

- Información sobre señalización en diferentes ayuntamientos (Terrassa, Mataró, Sant Adrià de Besòs, etc.).
- Asesoramiento e información sobre señalización a ingenieros, Proeixample, Pronoubarris, distritos para la redacción de proyectos de urbanización.
- Atención e información a llamadas y a escritos de los ciudadanos sobre diferentes temas (el significado de la señalización de código, la señalización informativa, las señales de Área verde, etc.).
- Realización de informes a ruegos de grupos municipales (CiU, PP) y solicitudes por reclamaciones patrimoniales.
- Organización y realización de la I Jornada técnica de señalización viaria urbana, con un aforo de 80 personas.
- Organización, conjuntamente con el Departamento de Vialidad del Sector de Servicios Urbanos y Medio Ambiente, de un curso de formación continua interna: señalización horizontal y vertical.
- Coordinación con el Servicio de Regulación para señalar nuevos cruces regulados y modificar líneas de detención para mejorar la circulación.
- Colaboración y asistencia al grupo de trabajo de señalización GT 32 de la Generalitat de Catalunya. Este año se ha editado el *Manual de señalización urbana de orientación*, en cuya redacción se participó activamente.

Servicio de regulación del tráfico

Este servicio gestiona, a través de los centros de control de tráfico urbano y de rondas, la explotación de las diferentes instalaciones de regulación y control del tráfico: semáforos, cámaras de televisión, detectores del tráfico, señales variables, carriles reversibles, postes, radares fijos, sistemas de fotodenuncia, etc. También se encarga de los sistemas de información del tráfico, como la página web y los paneles de información variable.

Las actuaciones y los proyectos llevados a cabo por el Servicio de Regulación del Tráfico han sido durante el 2005 los siguientes:

- Instalación de 7 radares en los lugares que a continuación enumeramos:
 - Salida de los túneles de Vallvidrera en la entrada de la ciudad.
 - Avenida Diagonal en la entrada de la ciudad.
 - Avenida Meridiana en la entrada de la ciudad.
 - 4 ubicaciones dentro del túnel de la ronda del Mig, con 2 equipos en cada sentido.

- Redacción del pliego del nuevo sistema de equipo sancionador automático por visión artificial.
- Diseño y pliego de condiciones técnicas del sistema de aforo de los carriles para bicicletas (50). En la ciudad hay unos cincuenta puntos de medida y 10 equipos.
- Corredores de Bomberos. Redacción de los proyectos de corredores verdes en la Zona Franca, en Diagonal-Llevant, en la ronda de Dalt, etc.
- Sistema de tiempo de recorrido en la ronda de Dalt.
- Mantenimiento integral. Seguimiento del proyecto de mantenimiento integral referido a la partida de semáforos compuesta dentro del proyecto.
- Proyecto de restricción de circulación en el carril ascendente de las Ramblas de Barcelona.
- Carril multiuso de la calle Trafalgar.
- Renovación del Sistema de Distribución del Control del Tráfico Urbano (SDCTU).
- Renovación del Sistema de Control de Tráfico de Rondas (SIGA, Sistema Integrado de Gestión de Accesos).
- Nueva red troncal de comunicación Gigabit de las rondas.
- Cambio de estaciones remotas en las rondas (ERUs).
- Ajustes y estudios de modificación de tiempo y fases semafóricas en varios cruces.

Nuevas contrataciones

Este año se han adjudicado nuevas contrataciones para:

- Trabajos de mantenimiento, reparación y modificación de equipos y sistemas de regulación del tráfico.
- Trabajos de mantenimiento y explotación del Centro de Control de Tráfico Urbano.

Asesoramiento en proyectos externos de regulación del tráfico

- Estudio de regulación de los 27 cruces del recorrido del Trambesòs.
- Avenida Diagonal-calle Pere IV-calle Lope de Vega.
- Calle Alfons el Magnànim (entre la calle Bernat Metge y la calle Jaume Huguet).
- Calle Vila i Vilà-calle Puigxuriger.
- Calle Tucumán-calle Caracas.
- Calle Europa-calle Gandesa.
- Calle Segura (barrio del Polvorí).
- Pasaje de los Santuaris-calle Ceuta.
- Calle Badajoz-calle Tànger.
- Calle Floridablanca (entre la calle Rocafort y la calle Viladomat).
- Calle Badajoz-calle Sancho de Ávila.
- Calle Tànger-calle Àvila.
- Calle Àvila-calle Sancho de Ávila.
- Calle Pallars-calle Llacuna.
- Calle Llacuna-calle Pujades.
- Calle Llacuna-calle Lluís.
- Calle Llacuna-calle Ramon Turró.
- Calle Llacuna-calle Doctor Trueta.
- Calle Energia-calle Foneria.
- Calle Energia-calle Mecànica.

- Calle Energia-calle Alts Forns.
- Calle Cisell-calle Estany.
- Calle Alts Foros-calle Estany.
- Nuevo paso de peatones en la calle Gran de Gràcia.
- Nuevas instalaciones y remodelaciones en la zona de El Corte Inglés, en el distrito de Nou Barris.
- Calle Portugal-calle Berenguer de Palou.
- Calle Onze de Setembre-calle Santa Coloma.
- Calle Escultor Ordoñez-calle Deià.
- Calle Bac de Roda-calle Llull.
- Calle Bac de Roda-calle Pujades.
- Calle Venezuela-calle Provençals.
- Calle Pallars-calle Àlaba.
- Puente del Congost (Vallbona).
- Calle Andreu Nin-calle Rosselló y Porcel.
- Calle Doctor Pi i Molist-calle Orduña-calle Nil.
- Paseo Valldaura-calle Alsàcia.
- Calle Cristóbal de Moura-calle Agricultura.
- Nuevo paso de peatones en la Rambla del Poblenou-avenida del Litoral.

Remodelaciones y mejoras de las instalaciones semafóricas

- Calle Gran de Gràcia -calle Sèneca.
- Gran Via de les Corts Catalanes-calle Marina.
- Paseo Sant Joan-calle Sant Antoni Maria Claret.
- Ronda del General Mitre-calle Doctor Fleming.
- Avenida Diagonal-calle Llacuna.
- Avenida Paral·lel-calle Lleida.
- Calle Lima-calle Ciutat d'Asunción.
- Plaza Catalunya-calle de Pelai.
- Calle Mare de Déu de la Salut-calle Larrard.
- Paseo de Gràcia-calle Consell de Cent.
- Paseo de Gràcia-calle Mallorca.
- Calle Aragó-avenida Diagonal.
- Gran Via de les Corts Catalanes-calle Casanova.
- Gran Via de les Corts Catalanes-calle Muntaner.
- Gran Via de les Corts Catalanes-calle Girona.
- Via augusta-calle Doctor Roux.
- Calle Taquígraf Garriga-calle Constança.
- Avenida Paral·lel-calle Entença.
- Plaza Pau Vila.
- Paseo Sant Gervasi-calle Jesús i Maria.
- Paseo Garcia Fària (entre la calle de la Selva de Mar y la calle Lope de Vega)
- Calle Taulat (entre la calle Selva de Mar y la calle Lope de Vega)
- Calle de Ramon Turró (entre la calle Selva de Mar y la calle Lope de Vega).
- Plaza Antonio López.
- Ronda del Guinardó-calle Cartagena.
- Avenida Meridiana-avenida Rio de Janeiro.
- Paseo Fabra i Puig-calle Irlanda.
- Pasos de peatones en los laterales de la Gran Via de les Corts Catalanes (calle Comte d'Urgell, calle Villarreal, calle Casanova, calle Balmes y Rambla de Catalunya).
- Instalaciones provisionales por desviación debida a las obras en la Gran Via de les Corts Catalanes (entre la calle Bilbao y la Rambla de Prim; y a la altura de la calle de Cerdà).

- Desviación en la Estación de Sants.
- Cambio de sentido en la calle Espronceda.
- Paseo Maragall (varias actuaciones debido a las obras).
- Calle Vinyals (des de la Ronda de Guinardó hasta la calle Mare de Déu de Montserrat).
- Desviaciones en el paseo de la Zona Franca (nuevas instalaciones y remodelaciones).
- Plaza de Lesseps (varias actuaciones debido a las obras).
- Cambio de sentido en la calle Bonavista.
- Calle Pallars-calle Pamplona.
- Calle Pallars-calle Àvila.
- Calle Badajoz-calle Bolívia.
- Gran Via de les Corts Catalanes-calle Prim.
- Gran Via de les Corts Catalanes-calle Cantàbria.
- Gran Via de les Corts Catalanes-calle Selva de Mar.
- Calle Teodor Llorente-calle Xiprer (cambio de sentido).
- Calle Pallars-calle Almogàvers.
- Calle Doctor Pi i Molist-calle Nil (cambio de sentido).
- Calle Doctor Pi i Molist-calle Orduña.
- Avenida de la República Argentina-calle Craywinckel.
- Calle Bac de Roda-calle Concili de Trento (camino escolar).
- Calle Honduras-calle de la Sagrera (camino escolar).
- Calle Àlaba-calle Ramon Turró (camino escolar).
- Calle Amílcar-calle Vilapicina.
- Avenida de la República Argentina-calle de Bolívar.
- Avenida Diagonal-calle Cartellà.

Asesoría jurídica

Denuncias de tráfico que pueden conllevar la suspensión del permiso de conducir (2005)

Expedientes tramitados

Alcoholemia	5.760
Conducción peligrosa	3.341
Velocidad	15.423
Número total	24.424

Alegaciones formuladas

Desestimadas	1.391
Estimadas	913
Dan datos del conductor	1.371
Número total	3.205

Recursos

Desestimados	716
Estimados	15
Número total	731

Total de escritos recibidos

Número total	7.379
---------------------	--------------

Expedientes trasladados a tráfico

Número total	7.852
---------------------	--------------

Vista de expedientes

Número total de interesados que han sido citados	1.843
Interesados que han comparecido	1.327

Evolución histórica de los expedientes en la Asesoría jurídica

Número de expedientes

Año 2002	Año 2003	Año 2004	Año 2005
9.600	22.497	22.896	24.424

Alegaciones, escritos y atención al ciudadano

	Año 2002	Año 2003	Año 2004	Año 2005
Número total de escritos recibidos	3.263	5.409	8.786	7.379
Alegaciones desestimadas	656	1.103	1.533	1.391
Alegaciones estimadas	451	703	1.012	913
Recursos desestimados	508	876	1.285	716
Recursos estimados	2	21	38	15
Ciudadanos citados a comparecer	1.223	1.845	2.017	1.843
Ciudadanos que han comparecido	692	972	1.693	1.327

Traslado de expedientes a tráfico para la suspensión del permiso

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Trasladados	453	1.321	1.895	2.459	3.880	5.852	7.540

Departamento de Planificación y Estudios de Movilidad

La actividad básica de este departamento es la elaboración de estudios, proyectos, informes y propuestas previos a la implantación en la vía pública. Este grupo trabaja desde dos ámbitos: los grandes temas de la ciudad y las actuaciones por distritos.

Grandes temas de la ciudad

Las actuaciones más destacadas llevadas a cabo durante 2005 son las siguientes:

- Inicio de los trabajos de redacción del Plan de Movilidad Urbana (PMU) de la ciudad, conjuntamente con el Pacto por la Movilidad. Este proyecto será la herramienta estratégica de planificación sostenible de la movilidad, en cumplimiento de la Ley de movilidad.
- Actuaciones sobre la coordinación semafórica de los itinerarios que siguen los servicios del Trambaix y del Trambesòs, a fin de adecuarlos a los trayectos del tranvía y mejorar su velocidad comercial. Estas actuaciones han incluido la elaboración de estudios, la modificación material de los reguladores semafóricos y la implantación de ciertas medidas de ordenación del tráfico como, por ejemplo, la prohibición de algunos giros.
- Revisión de las programaciones de los cruces semaforizados de la ciudad al objeto de adaptarlas mejor a la demanda y a las estrategias definidas para la gestión del tráfico.

- Definición y aprobación de la jerarquización vial de la ciudad, así como de sus criterios de gestión.
- Establecimiento de una metodología de análisis para la priorización de los carriles multiuso y la redacción del proyecto ejecutivo de ampliación en la calle Balmes y del proyecto ejecutivo de nueva implantación en la Via augusta.
- Plan de Movilidad para mejorar la accesibilidad al estadio del Fútbol Club Barcelona y para reducir los impactos sobre el entorno.
- Estudios de movilidad escolar en los distritos de Les Corts y de Sarrià-Sant Gervasi, a fin de aplicar medidas que mejoren la seguridad vial, la movilidad de los peatones, el servicio de transporte público, el servicio de transporte escolar (autocares) y la circulación de la zona en general. Se han llevado a cabo, por ejemplo, en Caralleu en las escuelas Tàber y Costa i Llobera.
- Estudio de movilidad del proyecto de remodelación de la ronda del Mig, entre la calle Escorial y la Via augusta
- Redacción del Plan estratégico de la moto: análisis de la situación actual, propuestas para mejorar su uso en la ciudad, medidas para aumentar la seguridad vial y guía de buenas prácticas para los usuarios.
- Apertura de la ORonda Litoral en la circulación de vehículos pesados entre las 23 y las 6 horas.
- Constitución del Comité Técnico de Movilidad y del Consejo de Movilidad del polígono industrial de la Zona Franca, en cumplimiento de la Ley de movilidad.
- Extensión de la prueba de carga/descarga silenciosa en puntos nuevos de la ciudad.
- Elaboración del modelo del Plan de movilidad de empresas; colaboración con el Pacto industrial de la región metropolitana para la redacción de guías de diseño para acceder a polígonos industriales.

Actuaciones por distritos

Ciutat Vella

- Plan de movilidad del barrio del Raval.
- Plan de movilidad del barrio del Casc Antic.
- Análisis e informe del proyecto de urbanización de la apertura de la avenida de Francesc Cambó.

Eixample

- Análisis e informe del proyecto de urbanización de la avenida Roma, entre la calle Casanova y la calle Comte d'Urgell.
- Informe sobre el proyecto de urbanización del entorno del centro lúdico de las Arenas.
- Informe del impacto sobre la movilidad de la ampliación de El Corte Inglés, en la zona de la avenida Diagonal-plaza Francesc Macià.
- Estudio sobre las posibles alternativas para mejorar la conectividad peatonal en la avenida Gaudí

Sants-Montjuïc

- Proyecto de semaforización e informe del proyecto de remodelación de la calle de la Creu Coberta, entre la plaza Espanya y la calle Moianès.
- Proyecto de semaforización e informe del proyecto

de remodelación de la calle Gavà, entre la calle Olzinelles y la calle Moianès.

- Análisis e informe del proyecto del paseo de los Cims de Montjuïc y de la reurbanización de la plaza Ibáñez.
- Análisis e informe de la reurbanización de los alrededores del Museo Nacional de Arte de Catalunya, MNAC.
- Estudio de accesibilidad, tráfico y estacionamiento para la reforma de la estación de Sants. Análisis e informe del proyecto de urbanización sobre la cubierta y los espacios anexos al acceso ferroviario en la estación de Sants.
- Estudio del tráfico y de la accesibilidad de la Marina de la Zona Franca y de sus alrededores.
- Informe del proyecto de reurbanización del C/3 de la Zona Franca.
- Análisis del transporte público en la Zona Franca y propuesta de mejoras.

Les Corts

- Estudio y evaluación de proyectos urbanísticos:
 - Avenida Pedralbes.
 - Avenida Esplugues (entre la calle Gran Capità y la avenida Pearson).
 - Calle Comandante Benítez (entre la Travessera de les Corts y la avenida Madrid).
 - Calle de les Corts (entre la calle Joaquim Molins y la Travessera de les Corts).
 - Avenida Sant Ramon Nonat (entre la carretera de Collblanc y la calle Cardenal Reig).
 - La calle Pintor Pahissa (entre la calle Riera Blanca y la calle Arizala).
 - La calle Evarist Arnús (entre la calle Galileu y la calle Vallespir).
- Estudio del tráfico de la apertura de la calle Albert Bastardes con la avenida Diagonal, con el fin de proporcionar a la ciudad una nueva vía de salida hacia la B-23.
- Estudio de movilidad del barrio de la Mercè.
- Análisis de alternativas del carril bus VAO, de entrada a la avenida Diagonal desde la B-23 en la ciudad de Barcelona.

Sarrià-Sant Gervasi

- Estudio y evaluación de proyectos urbanísticos:
 - Calle de Bosch i Gimpera (entre la calle Cardenal Vives y Tutó y la calle Bisbe Català).
 - Parque del Torrent de les Monges.
- Estudio de movilidad del barrio del Farró, y del triángulo formado por la calle Craywinckel, la avenida República Argentina y el paseo de Sant-Gervasi y alrededores.
- Señalización para peatones en el casco antiguo de Sarrià.
- Camino escolar en las proximidades del CEIP Orlandai de Sarrià-Sant Gervasi y reducción de la velocidad en la calle Angl.

Gràcia

- Estudio y seguimiento del proyecto de remodelación de la plaza Lesseps.

- Estudio y seguimiento del proyecto de remodelación de la avenida del Hospital Militar.
- Estudio del complejo sanitario cercano a la calle Esteve Terrados (clínica Quirón, parque sanitario Pere Virgili y centro médico Delfos.)
- Seguimiento del estudio de movilidad en la Vila de Gràcia.
- Estudio de movilidad de las cercanías de la calle Mare Déu de la Salut.

Horta-Guinardó

- Estudio de movilidad del proyecto de remodelación de la plaza Maragall.
- Estudio de movilidad del proyecto de remodelación del entorno del mercado del Guinardó, junto con la apertura de la calle Teodor Llorente.
- Estudio de movilidad del proyecto de remodelación de la avenida Mare de Déu de Montserrat, entre el paseo Maragall y la calle Cartagena.
- Implantación del sentido único de circulación en la avenida Mare de Déu de Montserrat desde el paseo Maragall hacia la calle Cartagena, con un carril bus en sentido contrario.

Nou Barris

- Análisis e informe del proyecto de ampliación de aceras de la Via Júlia.
- Análisis e informe del proyecto de urbanización de la UA21 de Roquetes.
- Plan de movilidad de Can Peguera.

Sant Andreu

- Intercambiador avenida Meridiana-la Sagrera: seguimiento de las afectaciones.
- Plan Sagrera: seguimiento del plan y participación en la definición de la movilidad.
- Análisis e informe del estudio informativo del carril bus-VAO (avenida Meridiana-C58).
- Propuesta de actuación en los alrededores de la estación de ferrocarril de Sant Andreu Arenal.
- Proyecto de señalización informativa para peatones en el casco antiguo de Sant Andreu [PENDENT IMPLANTAR - apareix en algun altre apartat? EVA]
- Análisis e informe del proyecto de remodelación del barrio de Bon Pastor.

Sant Martí

- Análisis e informe del proyecto de implantación de la línea de tranvía en la Gran Vía de les Corts Catalanes.
- Proyecto de remodelación de la plaza de las Glòries: seguimiento y participación en la definición de la movilidad.
- Remodelación de la Gran Vía de les Corts Catalanes entre la calle Extremadura y la Rambla del Poblenou: seguimiento del proyecto y participación en la definición de la movilidad.
- Análisis e informe del proyecto de urbanización de superficie y construcción de un aparcamiento subterráneo en la calle Cantàbria, entre la calle Pont del Treball y la calle Huelva.

- Análisis e informe del proyecto de urbanización de la calle Bilbao, entre la calle Taulat y la avenida del Litoral.
- Participación en los comités de movilidad del 22@, incluyendo el análisis y los informes de los proyectos de urbanización.

Movilidad sostenible

Zonas de pacificación del tráfico

- Inventario de las actuaciones de pacificación del tráfico por distritos.
- Catálogo de soluciones formales para la implantación de zona 30.
- Control de accesos mediante cámaras en la Rambla en sentido ascendente.
- Delimitación de zona 30 en el distrito de Ciutat Vella (Raval, Gòtic y Casc Antic).

Seguridad vial

- Estudio para la modificación y homogenización de los límites de velocidad en la ronda de Dalt.

Bicicletas

- Prueba piloto de registro de bicicletas durante la Semana de Movilidad Sostenible.
- Plan de aforos de la bicicleta. Se inició con tres puntos piloto y, actualmente, se está extendiendo a toda la red para obtener la araña de tráfico de bicicletas en Barcelona.
- Prueba piloto de plataforma de aparcamiento de bicicletas en la calzada en la Rambla de Catalunya-calle Rosselló.
- Ampliación de la red de carriles bici: paseo de la Circumval·lació, calle Bosch i Gimpera, y diferentes tramos del 22@.
- Ampliación del horario de uso de la bicicleta en el metro (se ha permitido usar los ascensores con la bicicleta y también llevar dos bicicletas por plataforma).
- Colaboración en:
 - Mou-te en bici (*Muévete en bici*) (campana de promoción de la movilidad en bicicleta para los alumnos de 2.º ciclo de ESO).
 - A la feina i a l'associació, bicia't (*En el trabajo y en la asociación, biciate*) (campana de promoción de la bicicleta urbana entre las entidades firmantes de la Agenda 21).

Transporte público

Carriles bus implantados durante el 2005

Calle	Tramo
Avenida Paral·lel	Calle Nou de la Rambla-calle Callea
Avenida Paral·lel	Plaza de las Drassanes-Ronda de Sant Pau
Avenida Meridiana	Paseo Fabra i Puig-calle Concepció Arenal
	Calle Sant Antoni Maria Claret-calle Mallorca

Carriles bus implantados durante el 2005

(continuación)

Calle Comte d'Urgell	Ronda de Sant Pau-Gran Via de les Corts Catalanes
Calle Mare de Déu de Montserrat	Calle Cartagena-paseo Maragall
Calle Padilla	Calle Rosselló-Ronda del Guinardó
Calle Pelai	Plaza Universitat-calle Balmes
Paseo Taulat	Plaza Llevant-calle Josep Pla
Avenida Príncep d'Astúries	Avenida Mare de Déu de Gràcia-calle Madrazo
Calle Trafalgar (carril multiuso-bus)	En toda su longitud

* Inventario de las paradas de taxi actuales.

Proyectos internacionales

Barcelona forma parte de las redes Polis e IMPACTS, formadas por ciudades europeas, donde se analizan todos los aspectos relacionados con la movilidad en las zonas urbanas y en las áreas metropolitanas. A través de estas redes, se facilita la creación de sinergias y el análisis de problemas comunes; y se halla la solución a aspectos relacionados con la movilidad en las diferentes ciudades, gracias a poder compartir las buenas prácticas implantadas en toda Europa. Además de todo esto, el Ayuntamiento de Barcelona participa en distintos proyectos europeos.

MIRACLES (CIVITAS)

El Ayuntamiento de Barcelona participa en este proyecto con la carga y descarga de mercancías (carriles multiuso y un sistema de ayuda a la explotación de las zonas de carga y descarga) y con la pacificación de Las Ramblas. También participan en él Transportes Metropolitanos de Barcelona (con los autobuses de gas natural) y la Autoridad del Transporte Metropolitano (básicamente ofreciendo información a los usuarios). Este proyecto se siguió desarrollando durante el 2005 y se prevé su finalización para marzo de 2006.

FIDEUS

Durante el 2005 se ha realizado una conferencia en Barcelona con distintos operadores del sector de mercancías activos en la ciudad, el Ayuntamiento de Barcelona y los socios del FIDEUS

Durante el año 2005, Barcelona se ha presentado a cuatro proyectos europeos. Entre ellos, el SPICYCLES (actuaciones relacionadas con la bicicleta), que comenzará en el 2006 y del que se ha recibido una buena respuesta por parte de la UE.

Nuevas tecnologías aplicadas a la movilidad

- Redacción del proyecto de ampliación de la red troncal de comunicaciones y renovación de las centrales de regulación de tráfico
- Redacción de la especificación técnica del nuevo regulador semafórico.

El Área verde

Barcelona es una ciudad dinámica, un gran espacio de convivencia que sufre más de seis millones de desplazamientos al día. La implantación del Área verde ha supuesto una apuesta para actuar contra la congestión del tráfico, evitando la pérdida de dinamismo económico y de calidad de vida.

La implantación del Área verde se ha hecho de forma gradual. El sistema se divide en 18 zonas: 7 durante la primera fase y 11 en la segunda.

El 2 de mayo de 2005 se implantó en Ciutat Vella (a excepción del barrio de la Barceloneta) y en el Eixample. Estos distritos han quedado divididos en 7 zonas nuevas y se asignó a cada vecino una zona concreta, dependiendo de su lugar de residencia.

Durante el otoño se puso en marcha la segunda fase de implantación en las calles situadas debajo de la ronda del Mig:

- 3 de octubre: zonas 8, 9, 10 (barrios de Poble Sec, Barceloneta y Marina) y ampliación de la zona 1 (paseo de Circumvalació).
- 24 de octubre: zonas 11, 12 i 13 (barrios de Sants i Les Corts).
- 14 de noviembre: zonas 14, 15, 16, 17 y 18 (barrios de Sarrià-Sant Gervasi, Gràcia, Horta y Sant Martí) y ampliación de la zona 7 (debajo de la plaza de las Glòries).

El Área verde forma parte de una política municipal de movilidad sostenible basada en:

- La mejora de la red vial.
- La promoción y la mejora del transporte público.
- La convivencia entre los diferentes tipos de transporte.
- La incorporación de nuevas tecnologías para la gestión del tráfico.
- La información y la comunicación en las ciudades.
- La disciplina para garantizar la movilidad y la seguridad vial.
- La mejora del estacionamiento, tanto en la calle como en los aparcamientos municipales.

La regulación del estacionamiento en la calzada se ha utilizado, prácticamente en todas las grandes ciudades europeas, con el propósito de gestionar la movilidad. En este sentido, el Área verde no ha tratado de ser una nueva experiencia de reglamentación en un determinado espacio, como lo han podido ser la regulación de la carga y

descarga el año 2001 o el ajuste de los usos de los chaflanes con las zonas de estacionamiento breve en el 2002. El objetivo primordial de la creación del Área verde ha sido evitar la congestión de la ciudad, definiendo el aparcamiento como un instrumento a partir del cual se puede contribuir de forma decisiva a una mejora de la movilidad urbana. Barcelona de Serveis Municipals (B:SM) ha contribuido al éxito y a la ejecución del proyecto.

Los objetivos

- Facilitar a los vecinos el estacionamiento cerca de su casa.
- Mejorar la ordenación del espacio público.
- Reducir la congestión.
- Obtener más calidad de vida: menos humos y menos ruido.
- Disminuir la indisciplina de estacionamiento.
- Favorecer el transporte público.
- Incidir en las prácticas irregulares, como la venta de vehículos en la vía pública.
- Detectar con más rapidez la presencia de coches abandonados en la calle.

El Área verde es una operación de largo alcance

Durante el 2005 se han regulado 36.670 plazas de estacionamiento. La señalización de las nuevas plazas ha supuesto pintar 233,00 km de calle.

El Área verde, el nuevo sistema de regulación del estacionamiento, ha sido ideada para que los vecinos residentes tengan preferencia a la hora de aparcar sus vehículos. Los vecinos que utilizan las plazas del Área verde deben abonar 0,20 € al día o 1 € a la semana, durante siete días consecutivos que empiezan a contar el primer día que pagan el euro en el parquímetro.

Para acreditar la condición de residente, deben estar empadronados en la zona regulada y tener el vehículo dado de alta en el impuesto de vehículos de tracción mecánica en Barcelona, o bien disponer de un vehículo en régimen de *leasing* y/o *renting*. Los distintivos para los vehículos, en las dos fases de implantación, han sido enviados directamente al domicilio de los titulares de forma gratuita.

Los ciudadanos han recibido folletos, avisos en las escaleras y carteles para informarles del proyecto. En los folletos se incluía el plano de las zonas, para conocer con exactitud, el área donde pueden estacionar en función del lugar de residencia.

Los vecinos de las dos coronas recibieron en sus casas una tarjeta-regalo de 12 € (el equivalente a 12 semanas de pago) para familiarizarse con esta medida.

Desde la primera corona, personal contratado por B:SM, vela por el cumplimiento de las normas en las zonas de estacionamiento y formula denuncias por infracciones de estacionamiento en las zonas reguladas,

que son las áreas verdes, las áreas azules y las zonas de carga y descarga.

Horarios y tarifas

La zona central de Barcelona es la que tiene más presión de tráfico, por lo tanto, las tarifas son más altas y los horarios incluyen también los sábados.

Tarifas:

Plazas de residente

– 0,20 €/día.

– 1 €/semana.

Tiempo máximo de estacionamiento: 7 días.

Plazas de carácter mixto

Para residentes: igual que antes.

Para no residentes:

– Zona mixta A: 2,75 €/hora (tiempo máximo: 1 hora).

– Zona mixta B: 2,50 €/hora (tiempo máximo: 2 horas).

Plazas a rotación (zona general)

– Zona A: 2,25 €/hora.

– Zona B: 2 €/hora.

El Área verde se ha ido implantando de forma gradual durante el año 2005. La primera fase se aplicó el 2 de mayo en los distritos de Ciutat Vella –a excepción del barrio de la Barceloneta– y en el Eixample. La segunda fase, instaurada a partir del 3 de octubre, afecta a todos los distritos de Barcelona de forma total o parcial, a excepción de Nou Barris y Sant Andreu.

Señalización, vigilancia y atención al ciudadano

Durante el 2005, los datos más importantes con respecto al Área verde son los siguientes:

- Se han instalado:
 - 3.358 señales de Área verde.
 - 1.083 señales de área azul.
 - 1.175 señales de carga y descarga.
 - 2.800 parquímetros.
- Han trabajado 270 vigilantes (144 de ellos han sido contratados con motivo de la implantación del Área verde).
- Se han distribuido 185.000 distintivos.
- Se han atendido 53.235 solicitudes, consultas e incidencias (vía telefónica, por correo electrónico o presencialmente).
- Se ha atendido a 30.000 ciudadanos en la oficina del Área verde.

Resultados y valoraciones del Área verde

Beneficios para los residentes

- Más facilidad para estacionar en la calle, cerca de sus domicilios.
 - Corona I: 97% de vehículos de vecinos en las pla-

zas verdes ocupadas.

- Corona II: 89% de vehículos de vecinos en las plazas verdes ocupadas.
- Mayor disponibilidad de plazas libres.
 - Corona I: 3 % de plazas libres.
 - Corona II: 24 % de plazas libres.

Beneficios para los no residentes (corona I)

- Estacionamiento de larga duración (por motivos laborales): se ha puesto fin al estacionamiento en la calzada.
- Estacionamiento de corta duración (por motivos de compras, ocio, gestiones, etc.): ha aumentado un 10% porque se dispone de más plazas libres.

Beneficios en la distribución de mercancías (corona I)

- Más facilidad de estacionamiento para los vehículos comerciales en las zonas de carga y descarga.
 - Antes de la implantación del Área verde (marzo 2005) había una media de 0,72 vehículos no autorizados/chaflán.
 - Después de la implantación del Área verde (octubre 2005): la media era de 0,32 vehículos no autorizados/chaflán.

Beneficios para las motos

- El incremento de las plazas de aparcamiento en la calzada (5.815 plazas nuevas) ha hecho disminuir un 30% el estacionamiento no autorizado sobre la acera.

Beneficios en el tratamiento de la indisciplina (datos de la corona I)

- La indisciplina se ha reducido un 44% con respecto al número de vehículos estacionados ilegalmente en la calle. Estamos hablando de los niveles más bajos de indisciplina que se han conseguido nunca en Barcelona.

Evolución de la indisciplina en el estacionamiento

	Marzo-abril 2005 (antes Área verde)	Mayo-junio 2005	Septiembre octubre 2005	% diferencia (sept.-oct.05 / marzo-abril 05)
Tramo	0,73	0,39	0,41	– 44%
Chaflán	4	2,05	1,94	– 52%
Red básica	1,5	0,96	0,79	– 47%

Beneficios en el tráfico (datos de la corona I)

- Disminución de un 5% del tráfico: 37.000 vehículos menos.
 - 44.000 personas han dejado de utilizar el coche y usan otro tipo de transporte para desplazarse al centro de la ciudad (la disminución se detecta principalmente en las horas punta, dato que pone de manifiesto la reducción de los viajes trabajo-casa en coche privado).
- La disminución de la circulación obedece especialmente al descenso del tráfico de agitación (el movimiento de vehículos que dan vueltas en busca de un lugar donde aparcar) y del tráfico de destino (el que se desplaza a la corona I para estacionarse allí.).

Aparcamientos públicos municipales (B:SM) (datos de la corona I)

- Durante el 2005, y después de la implantación del Área verde, han aumentado los abonos diurnos (de larga duración). Se ha pasado de 0,97 abonos nuevos por cada 100 plazas (mayo-octubre 2004) a 4,74 abonos nuevos (mayo-octubre 2005). Ha aumentado el número de personas que estaciona el coche fuera de la calzada durante todo el día. En cambio, no se ha registrado una variación significativa con respecto a los abonos completos y no se ha constatado una disminución de vehículos de residentes en los aparcamientos municipales. Durante el 2005 ha aumentado en un 11,7% el tiempo de estancia media de los vehículos de rotación.

Un espacio público más ordenado

La implantación del Área verde se ha traducido en una serie de mejoras en el espacio público.

- Disminución del número de coches abandonados en la calle. Entre mayo y octubre de 2005 se ha retirado un promedio mensual de 170 vehículos abandonados en la corona I. El año pasado, en el mismo período de tiempo, se retiraron 230 vehículos como promedio mensual. La diferencia con respecto a 2004 es que los coches abandonados se detectan más rápidamente y están en la calle un máximo de 9 días. Antes

de la instauración del Área verde el protocolo de actuación conllevaba una estancia en la calle de un mes y medio de promedio.

- Eliminación en la calle de los coches destinados a la compraventa.
- Reducción de la presencia de las motos en las aceras.
- Disminución de las dobles filas.

Menos ruido

Después de la instauración del Área verde, se ha reducido las puntas de ruido entre 1,7 dBA y 5,1 dBA en la mayoría de mediciones efectuadas

El Pacto por la Movilidad

El Pacto por la Movilidad fue firmado el 1988 por el Ayuntamiento de Barcelona y más de 40 entidades, asociaciones sociales, asociaciones ciudadanas y distintos expertos con el objetivo de trabajar conjuntamente sobre la movilidad de la ciudad con criterios de sostenibilidad. En el año 2005, se ha contado con la participación de 59 entidades.

La dinámica de trabajo del Pacto está presente a través de la participación en reuniones de trabajo, las sesiones plenarias e informativas, la proyección de experiencias en el exterior y, entre otros, el ciclo de conferencias.

Reuniones de trabajo

Fecha	Grupo de trabajo	Temas tratados
17 de febrero de 2005	Reunión con la Asociación Española de Empresas de Transporte Privado de Mercancías y Grandes Usuarios de Servicios Públicos (TRANSPRIME), Asociación Catalana de Empresas de Transporte y Mercancías (ACET), la Cámara de Comercio de Barcelona y operadores del Puerto.	• Logística del transporte nocturno en el Puerto de Barcelona.
4 de marzo de 2005	Reunión con el Reial Automòbil Club (RACC) y con la Guardia Urbana de Barcelona.	• Programa de accidentes de tráfico.
10 de marzo de 2005	Reunión con RACC, Reial Moto Club, Derbi y Defensa de la Moto.	• Preparación de un taller de motos en el stand de PREVENTIA.
11 de marzo de 2005	Reunión con la directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial y el RACC	• Preparación del Fórum de Seguridad Vial.
31 de marzo de 2005	Reunión con TRANSPRIME, ACET, la Cámara de Comercio de Barcelona y operadores del Puerto.	• Logística del transporte nocturno del Puerto de Barcelona.
22 de abril de 2005	Reunión con RACC y Prevención de Accidentes de Tráfico (P(A)T).	• Preparación del Fórum de Seguridad Vial.
10 de mayo de 2005	Reunión con la Federación Empresarial Catalana de Autotransporte de Viajeros (FECVAV) y la Asociación de Empresas de Transporte Discrecional de Catalunya (AUDICA).	<ul style="list-style-type: none"> • Propuestas de movilidad en las cercanías de la estación de Sant Andreu-Arenal. • Carril Bus/VAO: a la avenida Diagonal desde la B-23 y la apertura de la avenida Albert Bastardas (Gran Vía norte). • Proyecto de zona azul de autocares. • Estaciones de autobuses en el escenario 2010. • Aparcamiento de autocares en la Sagrada Família.
26 de mayo de 2005	Reunión de trabajo con Amics de la Bici, Bicicleta Club de Catalunya (BACC) y Proyectos Urbanos.	• Propuesta de incorporación de la bicicleta a la Gran Vía norte.
13 de junio de 2005	Reunión con la Asociación Española de Codificación Comercial (AECOC) y diferentes grupos de transportistas.	• Proyecto MIRACLES.

Reuniones de trabajo (*continuación*)

20 de junio de 2005	Reunión con el Gremio de Mensajería, Trèvol Missatgers y la Asociación Española de Empresas de Mensajería.	• Política de aparcamientos.
22 de junio de 2005	Reunión con el Fórum Barcelona de Seguridad Vial.	• Disciplina vial =seguridad. • La indisciplina vial y el comportamiento humano, retos y oportunidades de gestión.
1 de julio de 2005	Reunión con el Gremio de Garajistas y la empresa Saba.	• Plan de aparcamientos.
12 de julio de 2005	Reunión con el Gremio de Comerciantes de Bicicletas.	• Proyecto registro de bicicletas.
28 de julio de 2005	Reunión con todas las asociaciones de la bicicleta y las tiendas del sector.	• Proyecto registro de bicicletas.
8 de septiembre de 2005	Visita a IDIADA en el Vendrell.	• Temes de seguridad vial.
14 de septiembre de 2005	Reunión con el BACC y Educación Ambiental.	• Programa 2005-2006 <i>A la associació i a la feina, bicia't (En la asociación y en el trabajo, biciate).</i>
21 de septiembre de 2005	Reunión con la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa de Catalunya (PIMEC) -Sefes Comerç	• Sede de PIMEC presentación a los agremiados del Área verde.
26 de septiembre de 2005	Reunión con Deloitte.	• Plan estratégico de la Bicicleta.
14 de octubre de 2005	Primer Fórum Europeo Abierto FIDEUS-IMPACTS en Barcelona.	• Experiencia de la ciudad de Barcelona en la gestión de la distribución urbana de mercancías y expectativas de proyecto FIDEUS.
21 de octubre de 2005	Reunión con el Gremio de Mensajería y Trèvol Missatgers.	• Incidencias y seguimiento del Área verde.
26 de octubre de 2005	Reunión con el grupo de trabajo de la bicicleta.	• Plan estratégico de la Bicicleta.
7 de noviembre de 2005	Reunión con el Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo y B:SM.	• Intermediación en la firma del convenio.
11 de noviembre de 2005	Reunión con la Guardia Urbana de Barcelona, los Mossos d'Esquadra y la Policía Nacional.	• Proyecto registre de bicicletas.
11 de noviembre de 2005	Reunión con el Gremio de Vendedores de Vehículos.	• Ordenanza de venta a la vía pública.
16 de noviembre de 2005	Reunión con ProEixample.	• Carril bici de la calle Comte Borrell, entre la avenida Roma y la calle Rosselló.
17 de noviembre de 2005	Reunión con la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (ANESDOR).	• Convenio ante la siniestralidad de las motos.
21 de noviembre de 2005	Reunión con BACC.	• Aparcamientos de bicicleta programa <i>A l'associació i a la feina, bicia't.</i>
21 de noviembre de 2005	Reunión GT de la Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta.	• Plan estratégico de la bicicleta. • Presentación del carril bici de la calle Comte Borrell.
21 de noviembre de 2005	Reunión con el RACC.	• Revisión del ciclo de conferencias. • Nuevo proyecto 2006.
21 de noviembre de 2005	Reunión con el distrito de Gràcia, representantes del Ayuntamiento de Sevilla, Barcelona Ecología Urbana y el secretario de la Comisión Cívica del Peatón y de la Bicicleta.	• Experiencia en Barcelona en temas de bicicleta.
24 de noviembre de 2005	Reunión con PIMEC-Sefes Comerç y B:SM.	• Preparación del Convenio Área verde.
24 de noviembre de 2005	Reunión con los miembros de la Comisión Premio Pacto por la Movilidad.	• Deliberación de propuestas del Premio Pacto por la Movilidad.
25 de noviembre de 2005	Reunión con Applus.	• Firma del convenio.
25 de noviembre de 2005	Reunión con el Instituto Municipal de Educación de Barcelona (IMEB).	• Preparación para el próximo curso de <i>Mou-te en bici (Muévete en bici).</i>
29 de noviembre de 2005	Reunión con Barcelona Camina.	• Propuesta de colaboración en el estudio de la calidad del entorno del peatón.
13 de diciembre de 2005	Reunión con PIMEC-Sefes Comerç y B:SM.	• Intermediación en la firma del convenio.

Reuniones bilaterales

12 de enero de 2005	Reunión con la Federación Catalana de Ciclismo (proyecto Eco-bicicleta).
13 de enero de 2005	Reunión con el Gremio de Garajistas (política de aparcamientos).
14 de enero de 2005	Reunión con el P(A)T (política de seguridad vial).
28 de enero de 2005	Reunión con el Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo de Barcelona (política de carga y descarga de mercancías).
17 de febrero de 2005	Reunión con la Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP). Método de trabajo PMU y movilidad de los polígonos industriales.
24 de febrero de 2005	Reunión con AUDICA (política de los servicios de transporte discrecional).
4 de marzo de 2005	Reunión con BarnaCentre (encuestas BarnaCentre).
7 de abril de 2005	Reunión con BarnaCentre (Área verde y comerciantes).
14 de abril de 2005	Reunión con el Gremio de Garajistas (política de aparcamientos).
15 de abril de 2005	Reunión con AUDICA (rutas autocares escolares).
28 de abril de 2005	Reunión con el Gremio Provincial de Transportes (maquinaria y operaciones).
2 de mayo de 2005	Reunión con el Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo.
6 de mayo de 2005	Reunión con la Asociación de Transportistas Asociados Condal (ASTAC).
13 de mayo de 2005	Reunión con STOP Accidents.
19 de mayo de 2005	Reunión con la Cámara de Comercio de Barcelona (transporte de mercancías urbanas).
20 de mayo de 2005	Reunión con el Instituto Metropolitano del Taxi (IMT) (medidas para facilitar el servicio de taxi en la ciudad).
3 de junio de 2005	Reunión con el Gremio de Garajes (política de aparcamientos).
6 de junio de 2005	Reunión con el Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo de Barcelona (carga y descarga).
7 de junio de 2005	Reunión con Applus (seguimiento del estudio sobre la accidentalidad de motos)
23 de junio de 2005	Reunión con la Federación de Asociaciones de Vecinos de Barcelona (política de aparcamientos).
21 de julio de 2005	Reunión con IDIADA (proyecto estudio sobre motos).
5 de septiembre de 2005	Reunión con ACET y el Área verde (transporte de mercancías).
9 de septiembre de 2005	Reunión con AUDICA (paradas transporte escolar en carril

Reuniones bilaterales (continuación)

	bus y aparcamiento en zonas turísticas).
16 de septiembre de 2005	Reunión con el Gremio de Garajes (vigilancia de los vados de los garajes; puntos de atención especial y seguimiento del Área verde).
27 de septiembre de 2005	Reunión con el Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo (preparación del convenio Área verde).
28 de septiembre de 2005	Reunión con el Gremio de Talleres de Reparación de Automóviles (seguimiento del Área verde).
30 de septiembre de 2005	Reunión de presidentes de todos los gremios en PIMEC-Sefes Comerç (seguimiento del Área verde).
5 de octubre de 2005	Reunión con Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo (seguimiento del Área verde).
17 de octubre de 2005	Reunión en la sede de la FECAV.
18 de octubre de 2005	Reunión con el Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona (estudio de la percepción del Área verde).
20 de octubre de 2005	Reunión en la sede de TRANSCALIT.
25 de octubre de 2005	Reunión con el Consejo de Gremios de Comercio, Servicios y Turismo.
26 de octubre de 2005	Reunión con P(A)T.
26 de octubre de 2005	Reunión con ASTAC.
28 de octubre de 2005	Reunión con el RACC (plan estratégico de la moto).
8 de noviembre de 2005	Reunión con el Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona.
10 de noviembre de 2005	Reunión con la Cámara de Comercio de Barcelona.
11 de noviembre de 2005	Reunión con el Gremio de Vendedores de Vehículos.
21 de noviembre de 2005	Reunión con el BACC.
21 de noviembre de 2005	Reunión con el RACC.
29 de noviembre de 2005	Reunión con Barcelona Camina (estudio de la calidad del entorno del peatón).

Ciclo de conferencias

En el 2005 se ha celebrado el tercer ciclo de conferencias La movilidad en las grandes regiones metropolitanas. Los dos objetivos fundamentales de este año han sido los siguientes:

- Conocer la movilidad de otras regiones europeas como Li3n, Bruselas y Colonia, y estudiar la realidad de la regi3n de Barcelona desde la perspectiva de los diferentes territorios que la conforman.
- Promover el debate sobre posibles medidas a aplicar en el seno del Pacto por la Movilidad de Barcelona y en la opini3n p3blica en general.

III ciclo de conferencias *La movilidad en las grandes regiones metropolitanas*

15 de marzo de 2005	Modelo de región metropolitana.	<ul style="list-style-type: none"> • Región de Lión: señor Jacques Legaigoux, coordinador del nuevo PDU. • Región de Bruselas: señor Thierry Duquenne, director adjunto de la política de desplazamientos. • Región de Colonia: señora Bàrbara Mönlendick, directora de proyectos de la ciudad.
4 de abril de 2005	La movilidad en el Baix Llobregat.	<ul style="list-style-type: none"> • El Prat de Llobregat: señor Antonio Pedrero, regidor de Seguridad, Movilidad y Transportes. • Gavà: señora Bruguers Jardí, regidora de Medio Ambiente y Transportes. • Viladecans: señor David Massana, presidente del Área de Medio Ambiente y Espacio Público.
2 de mayo de 2005	La movilidad en el Maresme y en el Barcelonés.	<ul style="list-style-type: none"> • Badalona: señor Eduard Tortajada, primer teniente de alcalde. • Mataró: señor Joan Miró, jefe del Servicio de Movilidad. • Consejo Comarcal del Maresme, señor Albert Gallés, consejero comarcal del Maresme.
13 de junio de 2005	La movilidad en el Vallès.	<ul style="list-style-type: none"> • Terrassa: señora Maria Costa, teniente de alcalde-regidora de Acción Territorial y Servicios Urbanos del Ayuntamiento de Terrassa. • Sabadell: señor Juan Carlos Sánchez, teniente de alcalde de Planificación Urbana, Vivienda y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Sabadell. • Granollers: señor Josep Mayoral, alcalde de Granollers y presidente del AMTU.
3 de octubre de 2005	La movilidad de las mercancías y los polígonos industriales.	<ul style="list-style-type: none"> • Señor Adolf Romagosa, Autoridad Portuaria de Barcelona. • Señor Ramon Molist, Consorcio de la Zona Franca de Barcelona. • Señor Manel Colomé; Asociación Catalana de Empresas de Transportes de Mercancías.
21 noviembre de 2005	La movilidad en el área metropolitana de Barcelona.	<ul style="list-style-type: none"> • Señor Àngel López, Ayuntamiento de Barcelona. • Señor Miquel A. Dombriz, Generalitat de Catalunya. • Señor Marc Antoni García, Autoridad del Transporte Metropolitano. • Señor Jordi Hereu, Ayuntamiento de Barcelona.

Sesiones plenarias e informativas

6 de abril de 2005	Sesión plenaria de la Comisión cívica del peatón y de la bicicleta.	<ul style="list-style-type: none"> • Información sobre el Plan de aforos de bicicletas. • Información sobre la Semana de la Bicicleta
30 de junio de 2005	Sesión plenaria extraordinaria del Pacto por la Movilidad.	<ul style="list-style-type: none"> • Informe de gestión del Pacto por la Movilidad. • Informe de datos básicos de movilidad.
14 de julio de 2005	Sesión informativa en las cocheras de Horta.	<ul style="list-style-type: none"> • Obras de verano 2005. • Visita a les Cocheras de Horta de TMB.
8 de septiembre de 2005	Plenario de la Comisión cívica de peatones y de la bicicleta.	<ul style="list-style-type: none"> • Información de la prueba piloto de marcaje y registro de bicicletas. • Información y recogida de propuestas para la nueva guía de bicicleta. • Situación actual del Plan estratégico de la bicicleta. • Material gráfico de TMB sobre bicicletas en el metro.
15 de diciembre de 2005	Sesión plenaria del Pacto por la Movilidad (Palau de Mar).	<ul style="list-style-type: none"> • Informe de gestión del Pacto por la Movilidad. • Presentación de la orientación estratégica del Plan de Movilidad Urbana de Barcelona.

V Premio del Pacto por la Movilidad

Un vez más, el Pacto por la Movilidad de Barcelona es el resultado de la participación, de la actitud abierta y de diálogo de las diferentes entidades que participan en la gestión de la movilidad en la ciudad.

El Premio Pacto por la Movilidad es una distinción honorífica y un reconocimiento público a iniciativas, trabajos y trayectorias que se sitúan a favor de la movilidad sostenible.

La comisión del premio (formada por Stop Accidents; Astac Condal; Consejo de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme i BACC) –a fecha 29 de noviembre de 2005– decidió otorgar el premio a la experiencia de aparcamiento llevada a cabo en la calle Taulat s/n, esquina con la calle de Sant Ramon de Penyafort, de Regesa Aparcaments SA.

En la concesión del premio se ha tenido en cuenta las presuposiciones siguientes:

- El carácter emprendedor de la iniciativa a pesar de su previsible limitación temporal.
- El alto nivel de receptividad demostrado hacia necesidades de gestión, en el que se combina el aparcamiento y los servicios específicos para camiones y autocares, un *park&ride* y la pernoctación y los servicios para autocaravanas.
- El hecho de constituirse en un referente.

El premio se entregó en el marco de la sesión plenaria del Pacto de la Movilidad del 15 de diciembre de 2005 en el Palau de Mar.

Reunión de grupos de trabajo

Con el objetivo de revitalizar la labor conjunta sobre los temas sectoriales del Pacto y de encauzar conjuntamente el proceso de redacción del Plan de movilidad urbana de Barcelona, se han propuesto 8 grupos de trabajo, que agrupan los 16 temas que tendrá que contemplar el Plan

La primera sesión de grupos de trabajo tuvo lugar en el World Trade Center, el día 13 de abril de 2005.

Calendario de reuniones de los grupos de trabajo

30 de marzo de 2005	Reunión del GT-3 • La movilidad de peatones y bicicletas.
24 de mayo de 2005	Reunión del GT-1 • La política de desplazamientos, la gestión y el observatorio de la movilidad.
7 de julio de 2005	Reunión del GT-3 • La movilidad de peatones y de bicicletas.
13 de julio de 2005	Reunión del GT-8 • La distribución urbana de mercancías.
18 de julio de 2005	Reunión del GT-2

Calendario de reuniones de los grupos de trabajo (continuación)

	• La seguridad y la disciplina vial.
19 de julio de 2005	Reunión del GT-5 • El desarrollo urbano sostenible y el medio ambiente.
19 de julio de 2005	Reunión del GT-4 • El transporte colectivo y el taxi.
20 de julio de 2005	Reunión del GT-7 • La política de aparcamientos.
20 de julio de 2005	Reunión del GT-6 • El vehículo privado, el coche y la moto.
23 noviembre de 2005	Reunión del GT-2 • La seguridad y la disciplina vial.
23 noviembre de 2005	Reunión del GT-4 • El transporte colectivo y el taxi.
23 noviembre de 2005	Reunión del GT-5 • El desarrollo urbano sostenible y el medio ambiente.
23 noviembre de 2005	Reunión del GT-6 • El vehículo privado, el coche y la moto.
24 noviembre de 2005	Reunión del GT-1 • La política de los desplazamientos, la gestión y el observatorio de la movilidad.
24 noviembre de 2005	Reunión del GT-3 • La movilidad de peatones y de bicicletas.
24 noviembre de 2005	Reunión del GT-7 • La política de aparcamientos.
24 noviembre de 2005	Reunión del GT-8 • La distribución urbana de mercancías.

Presencia exterior del Pacto por la Movilidad 2005

En el 2005 el Pacto por la Movilidad ha proyectado sus experiencias en el exterior, estando presente en 18 puntos diferentes tanto de ámbito nacional como internacional.

Febrer	Proyecto NICHES en Bruselas.
Febrer	Sistemas de gestión de tráfico urbano en Madrid.
Febrer	Gestión y financiación de metros y tranvías en Madrid.
Febrer	Sistemas de gestión de tráfico urbano en Madrid.
Marzo	Conferencia IMPACTS Europa en Amsterdam.
Marzo	Jornada técnica de movilidad metropolitana en Oviedo.
Abril	Jornadas sobre accidentes de tráfico en Zaragoza.
Abril	Jornadas sobre ingeniería de tráfico urbano en Sevilla.
Mayo	Jornada Movilidad, congestión y planificación territorial en el Consejo Comarcal del Baix Llobregat.

Junio	Primer Congreso Los accidentes de tráfico y la justicia. Presente y futuro en Aranjuez.
Junio	Velo-City 2005 en Dublín..
Junio	Conferencia IMPACTS Europa en París.
Junio	Conferencia IMPACTS Intercontinental en Seattle.
Octubre	Jornadas de sistemas inteligentes de transporte a Madrid.
Octubre	Tráfico 2005 en Madrid.
Octubre	Pleno Consejo Superior de Tráfico Madrid.
Noviembre	Conferencia POLIS en París.
Noviembre	Reencuentros internacionales de Lión (Parque auto).

Reuniones con motivo de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura

La Semana de la Movilidad Sostenible y Segura se ha celebrado del 26 de septiembre al 2 de octubre de 2005. El calendario de reuniones celebradas con motivo de la Semana fue el siguiente:

Calendario de reuniones con motivo de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura

29 d'abril de 2005	Reunión de la Comisión institucional para la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura.
19 de mayo de 2005	Reunión con PTP y Comisiones Obreras (CCOO).
27 de mayo de 2005	Reunión con PTP y CCOO.
15 de julio de 2005	Reunión con PTP.
22 de julio de 2005	Reunión con el RACC.

Participación de las entidades del Pacto por la Movilidad en la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura

Un año más, esta Semana se ha caracterizado por mejorar la movilidad sostenible y sensibilizar a la población sobre las ventajas de utilizar el transporte público y otros medios alternativos.

Algunas de las actividades organizadas durante esta semana han sido las siguientes:

- Entrega del IV Premio Concurso de Fotografía *A pie por mi ciudad* (organizado por Barcelona Camina).
- Presentación de la Semana de la Movilidad en Nou Barris, con la charla *Historia del transporte público en Nou Barris* (organizada por PTP).
- Exposición *Los nuevos aparcamientos de Nou Barris* (organizada por ProNouBarris y PTP).
- Carrera de tipos de transporte (organizada por PTP).
- Paseo cultural y deportivo por la ciudad (organizado por Barcelona Camina).
- Actividad para premiar a los vehículos que utilicen correctamente el cinturón de seguridad por la ciudad (organizada por PAT).

- Fiesta de la movilidad sostenible en Nou Barris. Exposiciones: *Bicia't. Agafa el BICI més sa (Biclate, coge el BICIO más sano)* y Los nuevos aparcamientos de Nou Barris (organizado por BACC y ProNouBarris, SA).
- Descubre el impacto de tu desplazamiento: gincana con bici, circuitos de movilidad reducida... (organizado por Barcelona Camina, BACC, Trèvol Missatgers, Amics de la bici, Bicia't, Biciclot, BiciSport, Ciclosport Mota, Club de Atletismo Nou Barris, Ecologistas en Acció, Federación ECOM-Grodena, Grupo Ciclista Guineueta-Porta y la Masia de la Guineueta).
- Paseo *Detalles del Eixample* (organizado por Barcelona Camina).
- Itinerario inaugural del Bicibarris, recorrido histórico y cultural en bicicleta por la ciudad.

Semana de la Bicicleta

Este año 2005, la Semana de la Bicicleta ha tenido lugar del 6 al 12 de junio. Con el fin de preparar dicha semana se celebraron las siguientes reuniones:

14 d'abril de 2005	Reunión de la Comisión cívica de la bicicleta.	• Preparación y seguimiento de la Semana de la Bicicleta. • Presupuesto.
3 de mayo de 2005	Reunión de la Comisión cívica del peatón y de la bicicleta.	• Preparación y seguimiento de la Semana de la Bicicleta. • Revisión del programa.

Nuevas incorporaciones al Pacto por la Movilidad

- Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona (IEMB).
- Colegio Oficial de Agentes Comerciales de Barcelona (COAVB).

Departamento de Estudios y Seguridad Vial

Durante el 2005 se ha seguido impulsando el Plan Municipal de Seguridad Vial 2004-2007, con el objetivo de reducir la siniestralidad en las vías urbanas de Barcelona. La mejora de la seguridad vial se encara de forma interdisciplinaria, y desde los diferentes ámbitos que intervienen en ella: investigación, comunicación, educación, disciplina e infraestructuras. Las actuaciones que se han llevado a cabo en el 2005 inciden en los conductores de vehículos, en el resto de usuarios de la vía, y en la propia vía.

Estudios de accidentalidad y análisis de datos

El objetivo de estos estudios es obtener el conocimiento más exacto posible sobre las causas de los acci-

dentes y las circunstancias en las que se producen, para de este modo poder establecer de la forma más cuidadosa posible las actuaciones a tomar. La Dirección de Servicios de Movilidad, la Guardia Urbana de Barcelona y la Agencia de Salud Pública de Barcelona trabajan coordinadamente en la elaboración de informes y estudios globales sobre la siniestralidad en Barcelona, teniendo en cuenta diferentes parámetros. Como cada año, se han elaborado informes y fichas resumen sobre indicadores básicos de accidentalidad y salud. La Guardia Urbana dispone de un programa informático de accidentes que se utiliza como herramienta de trabajo para el análisis y la valoración permanente de la accidentalidad en la ciudad.

En diciembre se celebró una jornada técnica de trabajo con la presencia de representantes de más de 100 cuerpos policiales de toda España. Durante dicha jornada se presentó el programa informático de la Guardia Urbana de Barcelona sobre los accidentes y se puso a disposición de los asistentes.

Durante el 2005 se ha colaborado con el Servei Català de Trànsit, intercambiando información, datos y estadísticas.

Barcelona Investigación de Accidentes

En el 2005 se ha firmado un convenio-marco con Applus para crear el proyecto Barcelona Investigación de Accidentes (BIA). En este proyecto trabajará un equipo permanente de investigación de accidentes formado por investigadores de la cátedra Applus+ de la Universitat Politècnica de Catalunya y que, con un hospital de referencia, trabajará en coordinación con la Guardia Urbana, el Sector de Seguridad y Movilidad, la Dirección de Servicios de Movilidad y la Agencia de Salud Pública.

Mejorar la asistencia a las víctimas de accidentes y los primeros auxilios

En el Departamento de Estudios y Seguridad Vial se ha trabajado para mejorar la coordinación con el 061, el 092 y el 112 y para organizar de manera eficiente la sala conjunta de la Guardia Urbana de Barcelona y los Mossos d'Esquadra.

Otras tareas del Departamento durante el 2005 han sido perfeccionar la asistencia a las familias de víctimas de accidentes de tráfico, e incrementar la colaboración con distintas entidades para garantizar el apoyo necesario a las personas después de un accidente de tráfico.

El Departamento ha trabajado con el Pacto por la Movilidad con el objetivo de conseguir una coordinación más eficiente y mantener la eficacia de los sistemas policial y sanitario en la atención y el salvamento.

Plan de mejora de los puntos de concentración de accidentes

A través de los datos estadísticos de accidentes, se detectan los puntos de la red vial de la ciudad que registran un número mayor de accidentes. En estas estadísticas se analiza tanto la tipología de los siniestros como sus posibles causas, y en función de los datos obtenidos, se diseñan y se ejecutan medidas para mejorar la seguridad vial en estas zonas: mejorar en la señalización horizontal y vertical, instalación de nuevos semáforos, colocación de hitos flexibles y reflectantes, reordenación del cruce, modificaciones de giro de carriles, etc.

El criterio que se sigue para determinar una zona de concentración de accidentes es que se hayan producido un mínimo de 10 accidentes con una distancia entre ellos de 15 metros.

En el 2005 se han analizado y llevado a cabo 50 actuaciones de mejora en 42 puntos concretos de la ciudad. Muchos de estos puntos están en vías como la avenida Diagonal, el paseo de Gràcia o la Gran Vía de les Corts Catalanes.

A partir de estos análisis se han evaluado los resultados en 28 puntos de riesgo de la ciudad donde se habían llevado a cabo actuaciones de mejora. El resultado obtenido ha sido un descenso del 10,4% del número de accidentes en los 28 puntos analizados. Destacan entre ellos los casos del tramo Gran Vía-Aribau, donde los accidentes han pasado de 12 a 4, y el de Gran Vía-Sardenya, donde se ha pasado de 15 a 7 accidentes.

Actuaciones de disciplina vial

La Guardia Urbana prioriza su atención en la detección de las infracciones que originan inseguridad en la circulación y, por lo tanto, un mayor número de situaciones de peligro y un riesgo más alto de que se produzca un accidente. Entre las actuaciones que se han llevado a cabo en el 2005 destacamos las siguientes:

Alcoholemias

La Guardia Urbana realiza controles de alcoholemia todos los días de la semana y durante las 24 horas del día. Esta medida preventiva se refuerza durante los fines de semana.

Control de alcoholemias

	Año 2004	Año 2005	% variación
Alcoholemias	43.826	46.215	5
Positivas	8.094	8.756	8
Detenciones por alcoholemia	1.044	1.040	0

Evitar conductas de riesgo

El Departamento realiza una especial incidencia en evitar aquellas situaciones e/o infracciones que pueden generar riesgo, tanto para los propios conductores

como para el resto de ciudadanos. En la siguiente tabla se desglosan las principales sanciones por conductas de riesgo que han tenido lugar durante el 2005.

Sanciones por conductas de riesgo

Conducta de riesgo	Cantidad
Exceso de velocidad	349.978
No respetar la luz roja del semáforo	58.291
Conducir hablando por el móvil	28.718
No utilizar el cinturón de seguridad	8.246
Circular por la acera (motos)	7.999
No utilizar el casco	5.420

Instalación de nuevos radares

En el verano de 2005 han entrado en funcionamiento nuevos radares fijos en vías de acceso a la ciudad (avenida Diagonal, avenida Meridiana, Via Augusta) y en la ronda del Mig para controlar el exceso de velocidad y contribuir a la mejora de la seguridad vial.

Ampliación del número de caminos escolares

Durante este año se ha seguido trabajando para la ampliación del número de centros educativos con camino escolar. Actualmente hay unos 40 colegios en la ciudad que tienen en funcionamiento este tipo de caminos. En el 2005 se ha dado respuesta a todas las peticiones de mejora de la señalización, ya que en el caso de los caminos escolares es un trabajo de mantenimiento permanente.

Análisis de la movilidad escolar

En el año 2005 se ha empezado a trabajar en el desarrollo de estudios de movilidad escolar. Ésta es una labor que se lleva a cabo en colaboración con los diferentes distritos y los colegios, y tiene en consideración a todos los agentes implicados. La metodología consiste en identificar zonas con una concentración importante de colegios y realizar un estudio de movilidad de todo el ámbito. Actualmente, se está trabajando en diferentes áreas que concentran un buen número de centros, como por ejemplo Can Caralleu (en Sarriá-Sant Gervasi), y las cercanías del colegio Thau-Saint Peter's School (en Les Corts).

Este año se ha participado, en colaboración con el IMEB y la Diputación de Barcelona, en la jornada de trabajo sobre caminos escolares, y también en el grupo de trabajo de Movilidad dentro del marco del proyecto de ciudad Educadores del IMEB.

Dentro de la Semana de la Movilidad Sostenible y en colaboración con el IMEB se ha llevado a cabo la actividad *Al carrer tots hi pintem (En la calle todos pintamos)*, en la que participaron más de 500 niños y niñas de colegios de Barcelona.

Educación vial y actuaciones sobre colectivos de riesgo

Niños y jóvenes

La educación vial es una de las actividades más importantes en materia de prevención que se llevan a cabo en los colegios de la ciudad. La Guardia Urbana realiza un programa escolar que este año ha celebrado su 50 aniversario.

Durante el curso escolar 2004-2005, la Guardia Urbana ha impartido clases de educación vial en 256 colegios públicos y privados, con la participación de más de 39.000 niños y jóvenes de entre 3 y 18 años. En este programa se han promovido actividades para fomentar la educación vial.

La señalización desde la percepción de los niños

En el año 2005 se ha realizado un estudio-auditoría hecho por el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (INTRAS) sobre la adecuación o no de la señalización vial en la percepción de los niños. Los objetivos del proyecto han sido identificar la percepción que tienen los niños de la señalización vial, los conocimientos y las conductas al respecto. El estudio se ha basado en una encuesta y una entrevista que se pasó a 480 alumnos de primaria (de primer a tercer ciclo) de 10 colegios de Barcelona, uno de cada distrito. En el futuro, se analizarán los resultados para la aplicación de medidas que puedan ser necesarias y para definir actuaciones que incidan en la formación y en la educación vial tanto de los niños como de los adultos.

Gente mayor

Con respecto a la gente mayor, cabe destacar los programas de educación vial impartidos por la Guardia Urbana en los diferentes hogares de ancianos y dirigidos a este colectivo. Los monitores inciden en las principales causas de atropellos: cruzar la calle fuera del lugar adecuado, cruzar la calle con el semáforo en rojo y no prestar atención.

Comunicación y sensibilidad

Durante el año 2005 se han llevado a cabo diferentes acciones desde el ámbito de la comunicación y la sensibilidad:

- Campaña de Navidad sobre el Plan especial del espacio público.
- Edición de materiales de divulgación e informativos: Carpeta con dípticos informativos (consejos y recomendaciones de prevención y de seguridad para el comercio, de seguridad personal, de protección de la vivienda, de los vehículos, de las bicicletas y de la prevención de incendios). Además, dentro de la misma colección se editó un díptico sobre recomendaciones para la seguridad de peatones y conductores.

- Edición de la Guía de civismo específica sobre movilidad.
- Edición de la publicación *La seguridad vial en Barcelona*, dentro del coleccionable del Pacto por la Movilidad.
- Reedición de la guía *En moto, mou-te bé (En moto, muévete bien)*.
- Edición del folleto *BiciCívica*, con información y consejos sobre este tipo de transporte.

XII Fórum Barcelona de Seguridad Vial La indisciplina vial y el comportamiento humano, retos y oportunidades de gestión

La duodécima edición del Fórum Barcelona de Seguridad Vial tuvo lugar el 22 de junio de 2005 en un espacio nuevo hasta el momento para este acontecimiento: la sala del Marqués de Comillas en las Drassanes Reials de Barcelona.

El Fórum se centró en la descripción y el análisis de la indisciplina y el comportamiento humano en la accidentalidad; y constató que el factor humano supone entre el 70% y el 90% de las causas de los accidentes, pero también destacó la utilidad de rediseñar los puntos de riesgo dentro de la ciudad.

Los medios de comunicación se hicieron eco del acontecimiento de la forma que a continuación enumeramos:

- *Siete radares vigilarán desde julio la velocidad dentro de Barcelona*, periódico Avui, 23-06-05.
- *La instalación de radares ha evitado 215 accidentes en las Rondas el último año*, periódico ABC, 23-06-05.
- *Los radares de las rondas evitaron 116 accidentes en el último año*, *La Vanguardia*, «Vivir en Barcelona», 23/06/05.

El premio Memorial M. Àngels Jiménez, que ha llegado a la décima edición en el 2005, se otorgó en el marco del Fórum Barcelona de Seguridad Vial. El galardón reconoce las mejores actuaciones llevadas a la práctica por administraciones locales en el campo de la seguridad vial. Los galardonados de la edición del 2005 han sido los siguientes:

- Constantino Lorenzo Morey: Estudio de los accidentes urbanos y estrategias de intervención en Palma de Mallorca.
- Alicia Rodríguez-Martos Dauer de la Agencia de Salud Pública de Barcelona: El consejo breve, para reducir el consumo de alcohol y la accidentalidad en lesionados de tráfico en alcohol.
- Maximino Cid Ferro y Damian Nuñez Sánchez: Ponte un 0, participa! Campaña del conductor/a designado.
- Pep Basart de Ràdio Pineda, por el programa de radio Movilidad segura.
- Arturo Díaz Rivas: *La fórmula sueca para frenar las muertes de tráfico*, y cinco artículos más publicados en la sección «España» del periódico *El País*.

Otras actuaciones

Mejorar la regulación y la seguridad de los aparcamientos

En el año 2005 se han realizado una propuesta para revisar la normativa sobre garajes y aparcamientos fuera de la calzada, adecuándola a la nueva realidad, tanto en lo referente a la seguridad como al tamaño del vehículo.

También existe la intención de dotar de plazas de aparcamiento nuevas en dominio público. Por ello, se ha convocado concurso para la concesión municipal de 5.000 nuevas plazas de aparcamiento fuera de la calzada.

Mejorar la seguridad de los vehículos

Respecto a esta tema, durante el 2002 se han presentado propuestas sobre:

- La modificación de la Ley de seguridad vial (presentación en la Dirección General de Tráfico).
- Las modificaciones legales por el cambio de condiciones para acceder a la licencia de ciclomotor para menores de 16 años.
- Las modificaciones legales por el cambio de condiciones para acceder a llevar pasajeros en los ciclomotores.
- Las modificaciones legales para promover un plan de renovación del parque obsoleto de motocicletas, Plan PREVER, para motocicletas y ciclomotores.
- Una instancia al Ministerio del Interior para la implantación de la Inspección Técnica de vehículos para los ciclomotores.

Aumentar la seguridad en el transporte profesional de mercancías y viajeros

En el 2005 se ha trabajado el acceso a los polígonos de la Zona Franca y se ha elaborado un modelo de plan de movilidad de empresas con el objetivo de impulsar estos tipos de planes en el ámbito empresarial.

Dentro del Plan industrial de la región metropolitana, del cual el Departamento forma parte, se han realizado guías de diseño para el acceso a los polígonos industriales y se han aplicado a los polígonos de Polinyà y Palau-Solità i Plegamans y Gran Via Sud-Pedrosa.

Dirección de Servicios de Prevención

La Dirección de Servicios de Prevención tiene como finalidad planificar estrategias y proponer el desarrollo de programas de actuación y de intervenciones que tengan por objeto la mejora del sentimiento de seguridad y la prevención de la inseguridad.

En este sentido, es fundamental un nivel óptimo de conocimiento de la realidad, poniendo un énfasis especial en la relación entre ésta y la percepción en los diferentes barrios de la ciudad. Estudiar los diferentes aspectos que afectan a esta relación ha sido uno de los principales retos durante 2005 para la Dirección de Servicios de Prevención.

Las líneas de trabajo de la Dirección de Servicios de Prevención, junto a las secretarías técnicas de prevención en los distritos, han sido las siguientes:

- Incorporar al conocimiento de la realidad la situación generada por la presencia de un nuevo operador en la ciudad: la policía autonómica.
- Ajustar los diferentes órganos de coordinación y participación ciudadana.
- Desarrollar trabajos de investigación sobre el espacio público.
- Llevar a cabo trabajos preliminares que permitan al Ayuntamiento desarrollar un sistema de medidas educativas y/o en beneficio de la comunidad.

La encuesta de victimización

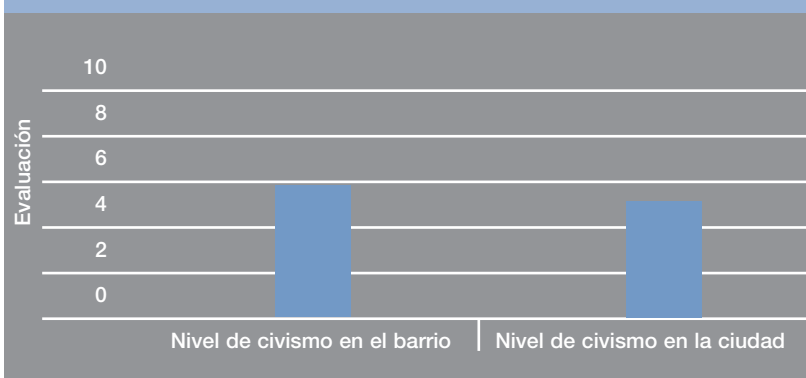
La encuesta de victimización de Barcelona, que se enmarca en la operación de la Encuesta de Seguridad Pública de Cataluña (promocionada conjuntamente por el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, la Mancomunitat de Municipis Metropolitans y el Ayuntamiento de Barcelona), recopila un año más (y ya son 23) el estudio de la extensión de la victimización de los ciudadanos de Barcelona y la opinión que tienen sobre la seguridad.

El muestreo se ha realizado sobre un total de 4.348 individuos, con un error máximo del 1,19%.

La novedad de este año ha sido dedicar una atención preferente al civismo, como factor que interviene de manera decisiva en la percepción social de la situación en los barrios. El deterioro de los espacios públicos y de las relaciones que conlleva el incivismo incide de manera directa tanto en la calidad de vida en general como, indirectamente, en la percepción ciudadana de la seguridad.

Si el civismo es un factor clave para el mantenimiento de la convivencia en el espacio urbano, y el incivismo se convierte en un indicador de la percepción de inseguridad, en tanto que conlleva un deterioro del espacio público, es oportuno conocer la evaluación que los ciudadanos hacen del nivel de civismo en el barrio y en la ciudad.

Nivel de civismo en el barrio i en la ciudad



La concreción en la evaluación de dos de sus componentes principales: la limpieza de los espacios públicos y el mantenimiento del mobiliario urbano; la responsabilidad de los ciudadanos y de la administración sobre su estado, así como la respuesta que debería aplicarse en la corrección de actos de vandalismo y suciedad –más reparadora que sancionadora–, son los elementos que nos explican la opinión ciudadana sobre cuál ha sido esa evolución y cuál puede ser la proyección del civismo como valor de convivencia en el espacio público.

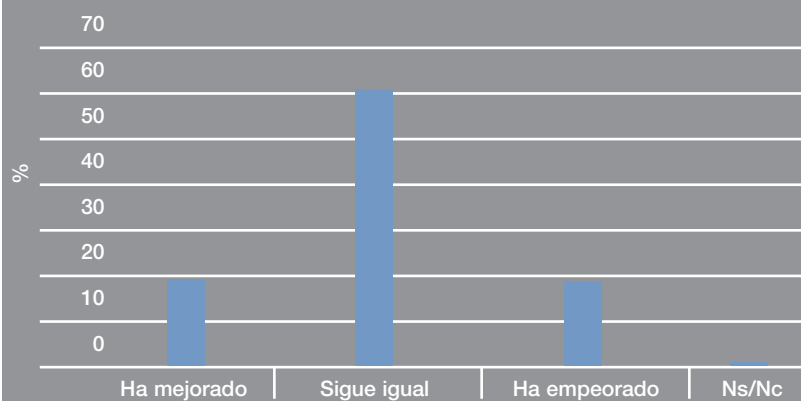
Evaluación del comportamiento cívico

	Evaluación
Nivel de civismo en el barrio	6,14
Respeto del mobiliario urbano	5,39
Limpieza en las calles y en las plazas	4,97

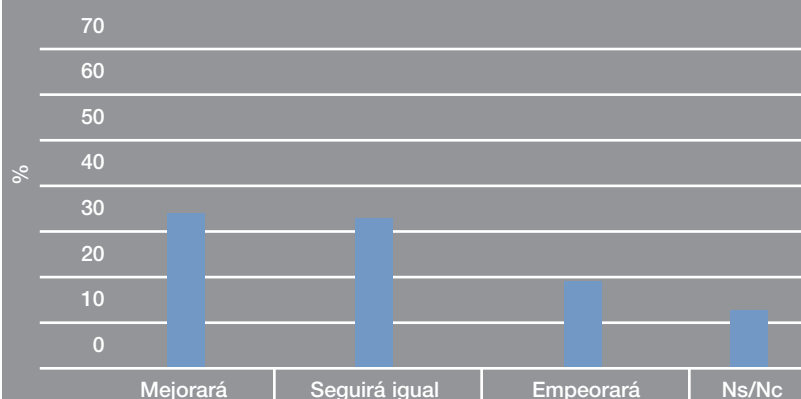
Opinión de cuál debería ser la intervención del Ayuntamiento con respecto al incivismo

Intervención del Ayuntamiento	Destrozo de mobiliario urbano	Ensuciar el espacio público
¿Debe intervenir?		
Sí	96,15%	94,31%
No	2,57%	3,55%
Ns/nc	1,28	2,15%
¿Cómo debe intervenir?		
Sancionando	18,14%	31,92%
Trabajos en beneficio de la comunidad	79,32%	64,48%
Ns/nc	2,54%	3,60%

Evolución del nivel de civismo en el último año



Evolución del civismo dentro de dos años



La cooperación en el análisis de aspectos de interés en los distritos

- Durante el año 2004 colaboramos con los distritos de Ciutat Vella, Sants-Montjuïc, Horta-Guinardó y Sant Andreu a través de la definición, el encargo y la financiación de *Estudio sobre el uso de los espacios públicos por parte de los jóvenes en la Barceloneta*; el realizado por el departamento de Psicología Social de la UB *Herramientas metodológicas para la evaluación del impacto de la inseguridad y el miedo en los espacios públicos en el barrio de Poble Nou y el parque del Guinardó*, y apoyamos el programa de transformación de las Casas Baratas del Bon Pastor. A lo largo de 2004 las colaboraciones se han realizado con los distritos de Nou Barris, Sarrià-Sant Gervasi y Horta-Guinardó.

En el caso de Nou Barris, se ha realizado un diagnóstico en la zona norte, concretamente en los barrios de Vallbona, Torre del Baró y Ciutat Meridiana.

En Sarrià-Sant Gervasi el análisis se ha realizado en relación con los diferentes usos y la intensidad de éstos, sobre todo durante el verano, de determinadas calles y plazas del distrito por parte de jóvenes y otros colectivos.

Por lo que al programa de colaboración con Horta-Guinardó se refiere, éste se ha dirigido a la definición del diseño técnico del proyecto *Conocer la realidad y situación de diferentes espacios públicos: un sistema de recogida de información*, con el objetivo de observarlo, analizarlo y contrastarlo en cinco espacios públicos concretos del distrito. Se trata, pues, de consolidar una herramienta útil para la recogida sistemática y diacrónica de la información cualitativa y cuantitativa sobre la situación y los usos de los espacios públicos que permita conocer la realidad y facilite la prevención de conflictos.

Convenios

- En el marco del convenio que el Ayuntamiento tiene firmado con la Universidad de Barcelona, la Dirección de Servicios de Prevención acoge dos plazas para desarrollar un Prácticum en psicología social; una está destinada a llevar a cabo análisis y explotaciones de interés de la base de datos de la encuesta de victimización y opinión sobre la seguridad en Barcelona; y la otra se orienta a explorar herramientas de observación y de análisis psicoambiental del espacio público.
- Convenio de colaboración entre el Laboratorio de Sociología Urbana de la Escuela Politécnica Federal de Lausana (LSU) y el Ayuntamiento de Barcelona en el marco de los programas de Naciones Unidas sobre políticas públicas de seguridad. El LSU está desarrollando un análisis de las políticas de seguridad que tienen lugar en las ciudades, y ha tomado como ejemplo a dos en las que se reconoce una clara política de seguridad y de prevención: en el caso de las ciudades del norte, se ha elegido a Barcelona, y en las del sur, a Bogotá.
- En el marco de la adhesión del Ayuntamiento de Barcelona al convenio de colaboración entre el Departamento de Justicia de la Generalitat de Catalunya, la Federación de Municipios y la Asociación Catalana de Municipios y Comarcas para la ejecución de servicios en beneficio a la comunidad (SBC) en cumplimiento de sentencias judiciales o de medidas prejudiciales de mediación / reparación en menores de edad, se han establecido las bases de colaboración con la Subdirección General de Medio Abierto y Medidas Penales Alternativas de la Dirección General de Recursos i Régimen Penitenciario del Departamento de Justicia de la Generalitat de Catalunya para la colaboración en el cumplimiento de sentencias judiciales en adultos con trabajos en beneficio a la comunidad.
- Convenio de colaboración con la Federación de Entidades Latinas (FEDELATINA) para la realización de talleres de comunicación, dirigidos a alumnos de

centros de Educación Secundaria que tengan dificultades en el aprendizaje.

- Convenio de colaboración con Atención e Investigación de Socioadicciones (AIS) para desarrollar labores de información, de orientación y de apoyo a los diferentes profesionales y técnicos del mundo educativo y de servicios territoriales en materia de adolescentes/jóvenes y nuevas socializaciones.

Jornadas y conferencias

Jóvenes latinos: espacio público y cultura urbana

La presentación de los resultados de la investigación *Jóvenes latinos: espacio público y cultura Urbana*, en el transcurso de un seminario los 21 y 22 de noviembre, puso de manifiesto, todavía más, la necesidad de desarrollar análisis de las nuevas situaciones que se generan en las ciudades. En este sentido, la participación de más de 220 personas en el seminario nos permitió compartir, entre los diferentes operadores de la ciudad, las aproximaciones que cada cual ha ido realizando.

Consejos de seguridad y prevención en los distritos

Durante el 2005 se ha promovido una cierta homogenización en la convocatoria y la composición de los consejos de seguridad y prevención de los distritos; con el apoyo de un reglamento en el que se contempla la participación de las diferentes asociaciones, entidades y organizaciones ciudadanas. Este es un objetivo del PAM.

En el mes de noviembre se firmó el Convenio Marco de coordinación y colaboración en materia de seguridad pública y policía entre el Ayuntamiento y el Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya. La policía autonómica, una vez realizado su despliegue, se ha incorporado a los consejos de seguridad y prevención mediante la presencia y la representación en cada distrito.

En el 2005 se han llevado a cabo un total de 11 consejos de seguridad y prevención en los distritos.

Mesas de coordinación policial

Las mesas de coordinación policial son espacios de trabajo de seguridad en los distritos, presididos por las regidoras y los regidores o gerentes, en las que se facilita el intercambio de información y la definición de estrategias de trabajo y operaciones conjuntas y coordinadas entre los cuerpos de policía y otros servicios públicos. Durante el 2005 se han llevado a cabo 40 mesas de coordinación policial.

Intervenciones dirigidas a los jóvenes

Experiencia piloto de talleres de comunicación para los jóvenes de Nou Barris

La Federación de Entidades Latinas (FEDELATINA), a través de un convenio de colaboración con la Dirección de Servicios de Prevención, está gestionando un taller de comunicación dirigido a alumnos de centros de Educación Secundaria que tengan dificultades en el aprendizaje. Asimismo, este taller, con una capacidad de 16 plazas, quiere promover la visualización positiva de los adolescentes y de los jóvenes, ya que a veces se les percibe como generadores de conflictos.

Circuito y metodología de respuesta a las demandas de intervención en los centros de educación y en la comunidad educativa

En el año 2005 se han realizado las modificaciones correspondientes del circuito y del protocolo de actuación, diseñado durante los cursos 2004-05, con la finalidad de adecuarlos a las nuevas competencias derivadas del despliegue de los Mossos d'Esquadra. El circuito tiene como objetivo principal crear vías de comunicación buscando, a la vez, la implicación de los diferentes agentes: la comunidad educativa y los servicios públicos.

Durante el año 2005 se han atendido un total de 56 demandas procedentes de los diferentes centros de educación públicos y privados de la ciudad.

Ver el anexo 1 (página 142).

Intervenciones educativas y en beneficio de la comunidad

La ciudad de Barcelona se ha distinguido desde hace años por la promoción de procesos de responsabilización y sistemas de resolución de conflictos, de búsqueda de respuestas educativas a las transgresiones de la norma. El tratamiento educativo y en beneficio de la comunidad supone considerar cada caso individualmente en función de las circunstancias. La participación de la comunidad en la gestión de la medida educativa es un elemento capital que debe aportar la corresponsabilización necesaria en la atención de estos casos.

Circuito y metodología de intervenciones educativas por incumplimiento de las ordenanzas municipales

De acuerdo con las ordenanzas municipales, este circuito permite establecer normas educativas en beneficio de la comunidad que sustituyan la multa pecuniaria.

Ver anexo 2 (página 143).

Los objetivos de este circuito son:

- Ofrecer una sustitución de la sanción económica por medidas educativas o en beneficio de la comunidad en las situaciones en las que el infractor sea menor de edad, excepto en los casos de alta reincidencia.
- Priorizar los casos en los que el infractor resida en Barcelona.

Durante el año 2005 se han realizado un total de 398 horas de medidas educativas o en beneficio de la comunidad.

Prestaciones en beneficio de la comunidad

En cumplimiento del Convenio de colaboración con el Departamento de Justicia de la Generalitat de Catalunya para la ejecución de medidas penales con infractores menores de edad, este ejercicio se han realizado 13 casos de prestaciones en beneficio a la comunitat (PBC) i de mediación / reparación, con un total de 160 horas de ejecución de servicios en beneficio a la comunidad y labores de reparación de daños.

Buenas prácticas

En este apartado se quieren dar a conocer algunos proyectos o acciones que, impulsados desde las Secretarías Técnicas de Prevención, se están desarrollando en diferentes distritos de la ciudad y que, por sus características, pueden ser considerados como buenas prácticas.

Mesa de prevención de Educación Secundaria en Ciutat Vella

Esta mesa está formada por los 15 centros de Educación Secundaria del distrito, tanto públicos como privados, y los representantes de los servicios municipales que tienen en ella competencias en los diferentes ámbitos de educación (servicios personales, Secretaría Técnica de Prevención, cuerpos de seguridad, etc.).

El objetivo máximo es hacer las intervenciones, tanto preventivas como paliativas, desde la transversalidad, alcanzar el compromiso de todos los miembros de la comunidad educativa en esta labor y profundizar de forma monográfica en los temas de interés relevante.

Ciclo de charlas sobre prevención y seguridad para la gente mayor en Sarrià-Sant Gervasi

Este ciclo de charlas, dirigido a la gente mayor, ha constado de cinco sesiones y lo ha impartido el personal de la Guardia Urbana de Barcelona y de los Bomberos de Barcelona. El objetivo de este ciclo ha sido prevenir y evitar, tanto como sea posible, las situaciones de riesgo en el hogar y en los espacios públicos.

Las sesiones han consistido en indicaciones prácticas sobre cómo actuar en situaciones de emergencia y

consejos que deben tenerse en cuenta en las situaciones cotidianas.

Circuito-permisos para la realización de actos en la calle

En el distrito de Horta-Guinardó es habitual encontrar en los espacios públicos manifestaciones del llamado arte de la calle (*grafittis* artísticos) realizado, normalmente, por jóvenes vecinos del mismo distrito.

Desde la Secretaría Técnica de Prevención se ha llevado a cabo una labor de intervención con un doble objetivo:

- Concienciación y difusión entre el colectivo para que solicite el permiso correspondiente para realizar estos actos.
- Conseguir que la comunidad acepte estas expresiones y no las criminalice, y se puedan convertir en una manifestación cultural juvenil.

Difusión y divulgación

Difundir y divulgar los mensajes y los criterios preventivos es uno de los aspectos básicos de cualquier política de seguridad y prevención; en este sentido y desde el año 2005, tenemos una línea gráfica que identifica mensajes, materiales y publicaciones.

- **El papel.** Edición del material gráfico «Carpeta Prevención»: carpeta que contiene cinco folletos informativos en relación con la protección de las viviendas, los vehículos, las bicicletas, el comercio y la seguridad personal (se han editado 30.000 folletos y 5.000 carpetas).
- **La exposición.** Creación de un material informático/didáctico explicativo de la prevención entendida como previsión y minimización de situaciones de riesgo, conjunto de disposiciones, estructuras y elementos comunitarios y actitudes individuales que permiten preservar la integridad de las personas y los bienes. Este material, pensado para utilizar en diferentes espacios y contextos como soporte a actos y programas de prevención de ciudad y territorio representa, de manera gráfica, cuáles son los elementos que la ciudad aporta a la cotidianidad, a la vida de un ciudadano, y cuáles son las actitudes y comportamientos individuales que contribuyen a la mejora de la seguridad ciudadana.
- **Prevención del fuego.** Campaña llevada a cabo conjuntamente con los Bomberos de Barcelona, en la que se ha promocionado una serie de acciones en relación con la prevención y que se ha dirigido sobre todo a personas procedentes de América Latina. La campaña *Tanca la porta al foc (Cierra la puerta al fuego)* informa sobre la mejor manera de actuar en caso de incendio, y ha sido especialmente difundida entre los colectivos de origen inmigrante a través de diferentes acciones: difusión de 8.000 trípticos en los consulados, asocia-

ciones y entidades, artículos en la prensa escrita y diseño de «talleres de fuego» dirigidos a la población llegada recientemente a la ciudad.

Participación

La Dirección de Servicios de Prevención participa, en representación del Ayuntamiento de Barcelona en:

- El Foro Europeo para la Seguridad Urbana, organización en la que actualmente están asociadas más de 500 ciudades europeas.
- En la Red 14 del Programa europeo de cooperación con América Latina. En este sentido, participamos en un proyecto URB-AL sobre *El protagonismo del gobierno local como articulador en la integración de políticas participativas de seguridad ciudadana*.

Departamento de Comunicación y Calidad

El Departamento de Comunicación y Calidad gestiona la comunicación del Sector de Seguridad y Movilidad de acuerdo con las líneas de actuación previstas por las diferentes direcciones y departamentos. El Departamento de Comunicación y Calidad coordina y normaliza la información dirigida a la ciudadanía en materia de seguridad, movilidad y prevención. Diseña los soportes más adecuados en función de los objetivos a conseguir: campañas, actos protocolarios, conferencias, jornadas, etc. Propone los productos de comunicación adecuados para que los mensajes lleguen con claridad al público al que se dirigen: publicaciones, guías, carteles, folletos, mapas, anuncios en prensa, cuñas de radio, etc. siempre velando por el cumplimiento de las normas que regulan la aplicación de la imagen corporativa.

Un objetivo prioritario del Departamento de Comunicación y Calidad es promover comportamientos de convivencia y civismo entre la ciudadanía en materia de seguridad y movilidad. A nivel interno informa para implicar y motivar al personal del Sector de Seguridad y Movilidad.

Publicaciones

Revista GuB

Acción de comunicación interna dirigida a la Guardia Urbana de Barcelona con los objetivos de mejorar la imagen propia de este colectivo y de dotarlo de nuevos instrumentos formativos e informativos. También está disponible en Intranet.

Revista Fahrenheit

Acción de comunicación interna dirigida a Bomberos de Barcelona de con los objetivos de mejorar la imagen propia de este colectivo y de dotarlo de nuevos instrumentos formativos e informativos. También disponible en Intranet.

Memoria 2004

Memoria sobre la estructura y el funcionamiento del Sector de Seguridad y Movilidad. Balance de gestión de las políticas de seguridad y movilidad desarrolladas y aplicadas desde el Sector.

La seguridad vial Barcelona

Coleccionable del Pacto por la Movilidad de Barcelona. Las acciones y la forma en la que trabaja el Ayuntamiento de Barcelona por la seguridad vial urbana es una cuestión que, más allá del debate mediático actual, afecta directamente a la salud, la calidad urbana y la felicidad cotidiana de los barceloneses y de las barcelonesas.

Campañas de comunicación

Área verde

Regulación integral del estacionamiento

El Área verde es una herramienta de gestión de la movilidad que forma parte de una estrategia global del Ayuntamiento de Barcelona para favorecer un modelo de desplazamientos más sostenible. El Área verde implica la regulación del estacionamiento libre en la calle en la zona central de la ciudad para reducir la congestión facilitando, a la vez, el aparcamiento para los vecinos.

El despliegue del Área verde empezó el 2 de mayo con la implantación de la primera corona en Ciutat Vella y el Eixample, y ha finalizado el 14 de noviembre con la puesta en marcha de la segunda corona en las calles situadas por debajo de la ronda del Mig.

El Ayuntamiento de Barcelona ha desplegado una campaña potente durante 2005, dirigida tanto a los residentes de las zonas afectadas como a la población en general, con el objetivo de informar puntualmente del proceso de implantación del Área verde. La gestión de esta campaña se ha realizado conjuntamente con Barcelona de Serveis Municipals (B:SM).

Información directa a los vecinos

- Carteles y avisos en las escaleras de las fincas informando a los vecinos afectados del inicio de las tareas de señalización horizontal (pintada de las plazas).
- Envío a domicilio del distintivo a los vecinos afectados, junto con el folleto informativo, y el envío del folleto informativo al resto de vecinos.
- Envío a domicilio del plano de la zona junto con una tarjeta de prepago por valor de 12 €.

Información de tipo general

- Comunicados en la revista *Barcelona Informació*.
- Página web del Ayuntamiento de Barcelona www.bcn.es/area-verda.
- Teléfono 010.
- Oficina del Área verde (OAV), con atención presencial, gestionada por B:SM.

Productos de comunicación de la primera corona del Área verde

Logo del Área verde y distintivo para los residentes

Folleto informativo

- Empezamos a crear el Área verde.
- ¿Por qué hacemos el Área verde?
- ¿Cómo se distribuirá el estacionamiento?
- Calendario de implantación del Área verde.

Comunicados

Envío d los residentes del distintivo y del mapa de la zona que les corresponde.

Banderolas

En las principales vías de la ciudad.

Anuncios en prensa

- *El Periódico de Catalunya.*
- *El País.*
- *La Vanguardia.*
- *Avui.*
- *El Punt* (edición Barcelona).
- *20 Minutos.*

Productos de comunicación de la segunda corona del Área verde

Banderolas

Instaladas en las principales vías de la ciudad.

Aviso en las escaleras de vecinos

En las viviendas ubicadas en la zona de implantación de la actuación se ha realizado un aviso para advertir a los vecinos al respecto.

Anuncio y encartable en prensa

- *El Periódico*
- *La Vanguardia*

Octavillas en los turismos

Información sobre la implantación del Área verde.

Folleto

Explicación de cómo utilizar el distintivo de residente.

Cierra la puerta al fuego

Durante la celebración del Salón Preventia en el mes de junio, se ha presentado la campaña *Cierra la puerta al fuego*.

En el mes de noviembre se han distribuido un folleto y un cartel con una serie de recomendaciones sobre las medidas básicas que deben tomarse en caso de producirse un incendio en la vivienda. La información del folleto va dirigida a la población en general, y se ha hecho especial hincapié en el hacerla llegar a las personas que hace poco tiempo que residen en nuestra

ciudad, ya que en muchas ocasiones desconocen los servicios que ofrece la Administración.

Cartel

Folleto

Coche abandonado

Desplegable

Edición del desplegable Evitar esta situación no cuesta nada. El Ayuntamiento de Barcelona informa en este desplegable sobre las medidas a tomar para deshacerse del coche viejo sin tenerlo que dejar abandonado en la calle.

Navidad 2005

Durante la Navidad 2005 se ha colaborado en el contenido de la campaña de Navidad del ámbito de la ciudad. Desde el Sector de Seguridad y Movilidad se recomienda a los ciudadanos que programen sus viajes, utilicen el transporte público, aparquen correctamente y, siempre que sea posible, efectúen sus desplazamientos a pie o en bicicleta. Se han editado anuncios, spot publicitarios, cuñas de radio y carteles.

Celebración Semana de la Bicicleta del 6 al 12 de junio de 2005

Banderola

Colaboración en la campaña para dar a conocer la bicicleta como medio de transporte habitual en la ciudad y motivar a los ciudadanos a usarla.

Actos institucionales

Salón Preventia

El salón Preventia ha supuesto la colaboración del Sector de Movilidad con Bomberos de Barcelona, la Guardia Urbana de Barcelona y la Dirección de Prevención. Se ha diseñado y creado un *stand* informativo y didáctico pensado para ser usado en diferentes espacios y contextos como apoyo a actos y programas de prevención.

Se ha editado la carpeta de prevención que contiene los folletos que se relacionan a continuación:

Carpeta

Folleto bicicletas

Folleto comercio

Folleto vivienda

Folleto seguridad personal

Folleto vehículos

Presencia del *stand* de Preventia en las Fiestas de la Mercè

Durante las fiestas de la Mercè se ha instalado en el paseo de Gràcia el stand de Preventia con los objetivos de dar a conocer las medidas que el Ayuntamiento de

Barcelona toma con respecto a la prevención y la seguridad, y para promover la cultura de la prevención y la seguridad entre la ciudadanía.

XII Fórum Barcelona de Seguridad Vial: disciplina = seguridad

La undécima edición del Fórum Barcelona de Seguridad Vial se ha celebrado el 22 de junio de 2005 en la sala Marqués de Comillas de las Drassanes Reials de Barcelona. Este año el Fórum se ha dedicado a describir y analizar la indisciplina vial y la incidencia del comportamiento humano en la accidentalidad.

Imagen

La disciplina, el civismo y la convivencia son conductas que mejoran la seguridad en nuestra ciudad.

X Edición del Premio Barcelona de Seguridad Vial M. Àngels Jiménez

El 22 de junio de 2005, en el marco de la celebración del XII Fórum Barcelona de Seguridad Vial, se han otorgado los siguientes premios:

En la categoría de investigación en accidentalidad urbana, a Constantino Lorenzo Morey por el trabajo titulado *Estudio de los accidentes urbanos y estrategias de intervención en Palma de Mallorca*.

En la categoría de experiencias de seguridad vial promovidas por la administración local, a Maximino Cid y Damián Núñez, agentes de la policía local de Ourense, por el trabajo titulado *Ponte un 0*, participa ¡campaña del conductor/a designado.

En la categoría de artículos de opinión sobre seguridad vial, a Pep Basart, de Ràdio Pineda, por el programa de radio *Movilidad segura*.

Celebración de la Semana de la Movilidad Sostenible

Barcelona, por quinto año consecutivo, se ha adherido a la celebración de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible y Segura, que desde el año 2001 se celebra en Europa y que este año ha tenido lugar entre el 6 de septiembre y el 2 de octubre.

Las novedades de esta edición han sido:

- *Juego de la Movilidad*. Este juego ha sido concebido por el Ayuntamiento de Barcelona con los objetivos de familiarizar a la población con el concepto de movilidad sostenible y sensibilizarla sobre la importancia que tiene utilizar el transporte público y otros tipos de transporte alternativo al vehículo privado, y de este modo reducir los niveles de contaminación y mejorar la movilidad en nuestra ciudad.
- Instalación de una bamba gigante en la plaza Universitat, desde el 26 de septiembre al 7 de octubre, fecha de finalización del *Juego de la Movilidad*.

- *En la calle todos pintamos*. Actividad conjunta que se ha desarrollado en las ciudades de Barcelona, Tarragona, Lleida y Girona. En Barcelona se cortó un tramo del paseo de Gràcia (entre la plaza Catalunya y la Gran Via de les Corts Catalanes) y los alumnos de diferentes colegios dibujaron sobre papel mensajes-pictogramas relacionados con la movilidad sostenible.
- Prueba piloto de registro de bicicletas. Del 28 de septiembre al 2 de octubre de 2005, en el marco de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura, se ha puesto en funcionamiento la prueba piloto de registro de bicicletas en la calle Carles Pi i Sunyer, 8-10, con el objetivo de facilitar la recuperación de las bicicletas en caso de robo.

La Generalitat de Catalunya, TMB, TRAM, FGC, RENFE Rodalies, B:SM y el RACC contribuyeron al éxito del *Juego de la Movilidad*.

Productos de comunicación

Banderola

Instalada en las principales vías de la red básica de circulación de la ciudad.

Folleto

Edición de un folleto con la filosofía de la Semana de la Movilidad, la agenda de actividades y el *Juego de la Movilidad*.

Juego de la Movilidad

Juego concebido por el Ayuntamiento de Barcelona con el objetivo de familiarizar a la población con el concepto de movilidad sostenible.

Opios

Instalados en el circuito habitual.

Funda obsequio Juego de la Movilidad

La funda es un obsequio para los participantes en el Juego de la Movilidad.

Zapatilla gigante

Expuesta en la plaza Universidad desde el 26 de septiembre al 7 de octubre para recordar a la ciudadanía la celebración de la Semana de la Movilidad.

Anuncio prensa

- *El Periódico de Catalunya*.
- *El País*.
- *La Vanguardia*.
- *Avui*.
- *El Punt* (edición Barcelona).
- *20 Minutos*.

Folleto de registro de bicicletas

Prueba piloto de registro de bicicletas para disminuir el robo de este vehículo.

V Premio Pacto por la Movilidad de Barcelona

Como en el año 2004, la entrega del V Premio del Pacto por la Movilidad se ha hecho coincidir con una sesión plenaria extraordinaria del Pacto por la Movilidad, celebrada en el auditorio del Palau de Mar el 15 de diciembre. Esta sesión tenía como objetivo presentar a los miembros del Pacto el informe de gestión y la orientación estratégica del Plan de movilidad urbana de Barcelona. Asistieron 95 personas a la sesión en representación de las diferentes entidades que forman parte del Pacto por la Movilidad. En el marco de la cena de Navidad de los miembros del Pacto por la Movilidad de Barcelona se ha entregado el premio.

Premio

Entrega del V Premio Pacto por la Movilidad de Barcelona a: Regesa, SA por el aparcamiento (park&ride) de la calle Taulat.

III Premio de Narración Corta Bomberos de Barcelona

Cartel

Entrega del III Premio de relatos cortos sobre el mundo de los bomberos.

Prensa

Los medios de comunicación son el altavoz necesario para transmitir a la ciudadanía la actividad del Sector de Seguridad y Movilidad. Una relación continuada y fluida con la prensa escrita, la radio y la televisión nos permiten informar a los ciudadanos, incrementar el conocimiento de nuestras políticas y propiciar el debate en la calle.

La iniciativa que ha tenido un seguimiento más intenso y continuado por parte de los medios de comunicación a lo largo de todo el año ha sido, sin duda, el Área verde, que durante este año ha vivido su proceso gradual de implantación. El 2005, y en relación con la divulgación del Área verde, han tenido lugar siete ruedas de prensa, varias notas informativas, entrevistas en los medios de comunicación y participaciones en muchos programas de radio y de televisión.

Otros temas que han centrado buena parte de la atención en los medios de comunicación, y que tiene relación con el Sector de Seguridad y Movilidad, han sido: el dispositivo de emergencia que se estableció con motivo de la crisis del Carmel; el despliegue de los Mossos d'Esquadra en la ciudad de Barcelona, que ha supuesto el establecimiento de un nuevo modelo de coordinación con la Guardia Urbana, y el conjunto de medidas dirigidas a velar por el civismo y la convivencia en el espacio público.

Principales actos realizados durante el año 2005

Enero

Balance de la campaña de Navidad 2004

A través de una nota de prensa, el Sector de Seguridad y Movilidad ha informado de que la campaña de Navidad 2004 había conseguido disminuir el tráfico en un 5% en el centro de la ciudad durante la época navideña. También se ha informado de las actuaciones de la Guardia Urbana de Barcelona en materia de disciplina vial y control del espacio público.

Balance de accidentes de tráfico en Barcelona durante el año 2004

Los datos del balance han confirmado que la tendencia de los siniestros en la ciudad de Barcelona es decreciente, con la cifra de accidentes de tráfico más baja registrada en los últimos 10 años. Después de realizar un exhaustivo análisis de los datos, el regidor ha expuesto las medidas que lleva a cabo el Ayuntamiento de Barcelona, en el marco del Plan Municipal de Seguridad Vial, entre las que destacamos: la mejora de los puntos de concentración de accidentes, las campañas de la Guardia Urbana de Barcelona contra los accidentes de tráfico y la instalación de radares fijos en el interior de la ciudad.

Carmel

Desde que se produjo el hundimiento en el Carmel, y durante las semanas posteriores, el Ayuntamiento de Barcelona ha ido informando del dispositivo de emergencia y acogida a los afectados, en el que tanto los Bomberos de Barcelona como la Guardia Urbana han tenido un protagonismo destacado.

Febrero

Área verde

El regidor Jordi Hereu y responsables de movilidad del Sector de Seguridad y Movilidad y de B:SM han informado, en rueda de prensa, del proceso de implantación de este nuevo sistema de regulación del estacionamiento en la calle, casi tres meses antes de su puesta en marcha. Entre otras cuestiones, se ha presentado el nombre de Área verde, se ha informado de la distribución de plazas de la primera corona (Ciutat Vella y Eixample), y se ha detallado el calendario de implantación, tanto con respecto a las labores operativas de señalización y colocación de parquímetros como a la campaña de participación y comunicación a los ciudadanos. También se ha presentado a la prensa la nueva oficina del Área verde, ubicada en la planta baja del edificio del Sector de Seguridad y Movilidad.

Presentación del proyecto de la nueva Unidad territorial de la Guardia Urbana en el distrito de Sant Martí

La nueva sede de la policía local en el distrito de Sant Martí estará ubicada en una antigua nave de los talle-

res de Oliva-Artés, en Poblenou. Con esta actuación, el Ayuntamiento de Barcelona recupera otro edificio del legado industrial de la ciudad para transformarlo en equipamiento. Se prevé que el nuevo cuartel entre en funcionamiento a lo largo del año 2006.

Marzo

Visita de Joan Clos y Montserrat Tura a la comisaría de Mossos d'Esquadra en el paseo Andreu Nin

El Alcalde de Barcelona y la consejera de Interior han visitado la instalación de los Mossos d'Esquadra en el paseo Andreu Nin. También han revisado el estado de las comisarías de la policía autonómica en Barcelona, siete meses antes de su despliegue.

Programa de aparcamientos municipales 2005-07

Jordi Hereu ha presentado este programa, que prevé la construcción de más de 30 aparcamientos públicos municipales nuevos en todos los distritos de la ciudad, con más de 7.600 plazas nuevas. Entre las instalaciones nuevas destacan el aparcamiento específico para motos en Gràcia, y el aparcamiento para autocares de la plaza Gaudí.

Área verde

Durante este mes se ha informado del inicio del proceso de instalación de los parquímetros nuevos y de la nueva fase de la campaña de comunicación, que ha consistido en enviar a los vecinos una carta y un folleto informativo donde se explicaba detalladamente el funcionamiento del sistema de Área verde.

Abril

Área verde

Doce días antes de la puesta en funcionamiento de sistema de Área verde, se han dado a conocer el mapa de las siete zonas de la primera corona, el detalle de las labores operativas de la *cuenta atrás* y la nueva campaña de comunicación a los ciudadanos. También se ha realizado el balance de total de señales y parquímetros instalados, así como el número de personas atendidas en la oficina del Área verde. Además, se han presentado los abonos P-Mes para estacionar en los aparcamientos disuasorios.

Entrega de caballos jubilados de la Guardia Urbana

Siguiendo el protocolo establecido para estos casos, la Unidad Montada ha cedido los ejemplares *Camperol*, *Clot*, *Espléndido I* y *Rayo* a diferentes particulares, basándose en unas condiciones que aseguren la continuidad de una atención adecuada de los animales. Los cuatro caballos debían retirarse del servicio de la Guardia Urbana por motivos tanto de edad como de razones físicas que les impedían seguir cumpliendo con sus tareas.

Adjudicación de cinco nuevos aparcamientos públicos, presentación de la nueva contrata de semáforos y compra de vehículos para la Guardia Urbana

En el marco de la rueda de prensa correspondiente a la Comisión de Gobierno, se ha informado de la adjudicación de cinco aparcamientos de concesión municipal nuevos, que suman más de 1.100 plazas. Uno de ellos –el de la plaza Gaudí– reserva una planta a autocares turísticos. Además, también se ha informado de la nueva contrata por valor de 8,25 millones de euros, para el mantenimiento de semáforos y sistemas de regulación del tráfico, así como de la próxima adquisición de 140 vehículos nuevos para la Guardia Urbana de Barcelona.

Presentación del libro *Movilidad y civismo. El libro de los niños y niñas de Barcelona*

Los personajes televisivos de los Lunnis han sido los invitados especiales del acto, que ha llenado por completo el Saló de Cent de niños y niñas de diferentes colegios de la ciudad. El libro formaba parte de un proyecto educativo sobre seguridad vial, en el que han tomado parte más de 13.000 escolares, y que ha contado con el apoyo de la unión Europea con motivo el Año del Libro y la Lectura 2005.

VII Cursa de Bombers de Barcelona

La séptima edición de la prueba atlética Cursa de Bombers de Barcelona de 10 km de recorrido se presentó conjuntamente con la firma Nike.

Mayo

Área verde

El día 2 de mayo se ha convocado a la prensa en un punto del Eixample para mostrar el funcionamiento del nuevo sistema de Área verde. El regidor Jordi Hereu ha atendido a los medios de comunicación y ha explicado las incidencias registradas por la mañana. Al día siguiente, se ha realizado una valoración en nota de prensa del funcionamiento del sistema.

El día 13, el regidor ha comparecido en rueda de prensa para hacer una evaluación de los primeros resultados del Área verde, que apuntan a una mayor disponibilidad de plazas libres en la calle y a un uso mayoritario por parte de los vecinos.

Junio

Simulacro de accidente múltiple en el túnel de Badal

Durante el simulacro, realizado un domingo por la mañana, se ha puesto a prueba los dispositivos de seguridad y los proyectos de emergencia en caso de accidente múltiple en el túnel. El espectacular despliegue de medios ha tenido como protagonistas el cuerpo de Bomberos de Barcelona, la Guardia Urbana, el 061, Protección Civil, y otros servicios municipales como los de limpieza; además, se ha contado con la colaboración de voluntarios que han interpretado el papel de

víctimas. Antes de empezar el acto, se ha informado a los medios de comunicación de los dispositivos de seguridad de los que está dotado el túnel.

Presentación de La Carpeta de la Prevención

La Carpeta de la Prevención se ha presentado en el marco del Salón Preventia. La carpeta está formada por el conjunto de folletos y trípticos que recogen consejos de prevención y recomendaciones en el ámbito de la seguridad personal, la protección de la vivienda o del comercio –en el caso de establecimientos comerciales–, los robos de vehículos y los incendios –tanto en el hogar como en el interior de un túnel urbano.

Campaña de verano para reducir el ruido y mejorar la convivencia

El Ayuntamiento de Barcelona ha presentado una serie de medidas para combatir los ruidos y las molestias durante el verano, y para garantizar la convivencia en el espacio público, especialmente en esta época del año en la que se hace un uso de él más intenso. Entre las novedades, cabe destacar la implantación de un protocolo nuevo de inspección y de sanción de los locales de concurrencia pública, que permite una actuación más inmediata de cierre provisional de los establecimientos que provoquen molestias e infrinjan la normativa. También se ha informado de una nueva campaña de control de terrazas y carpas, y se han presentado unas campañas relacionadas con el control del nivel acústico de las motos.

XII Fórum Barcelona de Seguridad Vial

Bajo el lema disciplina *vial* = *seguridad*, los distintos ponentes han analizado la eficacia de las medidas de disciplina para reducir los accidentes de tráfico en el ámbito urbano. Un estudio realizado por la Agencia de Salud Pública ha puesto de manifiesto la eficacia de los radares en las rondas para reducir la siniestralidad.

Campaña Verbenas con precaución

Los materiales de la campaña de comunicación Verbenas con precaución se han difundido, en una acción conjunta con la Generalitat de Catalunya. El objetivo de esta campaña es minimizar los riesgos que conllevan la manipulación de petardos y encender hogueras durante la verbenas de San Juan.

Dispositivo municipal especial para la verbenas de San Juan

El Sector de Seguridad y Movilidad de Servicios Urbanos y Medio Ambiente han informado de los detalles del operativo específico para garantizar la limpieza y el uso correcto del espacio público durante la verbenas de San Juan, sobre todo con respecto a las playas de la ciudad.

Área verde

El mapa de la segunda corona se ha presentado en rueda de prensa con la división por zonas, el calendario de implantación del Área verde, la distribución de las plazas reguladas en la calle y la campaña de comu-

nicación que acompaña a esta segunda ase. El regidor Jordi Hereu ha realizado una valoración del funcionamiento del nuevo sistema.

Además, también se han firmado convenios de colaboración con la Fundació Comerç y el Colegio de Agentes Comerciales de Barcelona.

Sesión plenaria del Pacto por la Movilidad

La sesión plenaria del Pacto por la Movilidad ha tenido lugar en el Saló de Cent. Durante esta sesión se ha presentado el conjunto de indicadores de movilidad correspondientes al año 2004, y se ha puesto de manifiesto un crecimiento global en la movilidad del 2,5%. El transporte público ha sido el que más se ha incrementado, con un 3,77%, por delante de los desplazamientos a pie, con un aumento del 2,77%; y del transporte privado, que se ha incrementado en 1,47%. En los trayectos entre la ciudad y sus alrededores, el crecimiento del transporte público ha subido hasta un 4,61%.

Constitución del Consejo de Movilidad del polígono de la Zona Franca

Este nuevo órgano de participación está integrado por el Ayuntamiento de Barcelona, el Consorcio de la Zona Franca y Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB), y ha nacido con la voluntad de promover acciones y propuestas que contribuyen a mejorar la movilidad en esta área industrial de 600 hectáreas. La creación del Consejo es pionera en Catalunya. Durante el acto de constitución, se han presentado los diferentes proyectos en marcha relacionados con la movilidad en la zona.

Julio

Nueva Unidad de apoyo diurno de la Guardia Urbana

La nueva unidad de apoyo diurno se ha puesto en funcionamiento el 1 de julio, con el objetivo de reforzar el servicio de la Guardia Urbana de Barcelona durante los fines de semana y los festivos. El regidor Jordi Hereu y el jefe de la Guardia Urbana, Xavier Vilarró, han saludado a los agentes que integran la nueva Unidad.

Presentación de los nuevos radares fijos

El regidor Jordi Hereu ha presentado los nuevos equipos instalados en las vías de entrada a la ciudad (avenida Diagonal, Vía Augusta y avenida Meridiana) y en la ronda del Mig, para controlar el exceso de velocidad y mejorar la seguridad vial. Los radares utilizan la misma tecnología que los que se instalaron en 2003 en la ronda de Dalt y en la ronda Litoral.

Área verde

Se ha informado, en nota de prensa, del inicio del envío de distintivos a los vecinos de la segunda corona, advirtiéndoles sobre el inicio del funcionamiento por fases a partir del 3 de octubre.

Septiembre

Semana de la Movilidad Sostenible y Segura

Representantes de la Generalitat de Catalunya y el regidor Jordi Hereu han informado en conferencia de prensa del programa de actividades de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura, que este año ha tenido lugar del 26 de septiembre al 2 de octubre. En el acto, que ha tenido lugar en el vestíbulo de la estación de metro de Universitat, se han presentado las medidas de carácter permanente llevadas a cabo, las diferentes actividades participativas y lúdicas que conforman la Semana –entre las que cabe destacar el Juego de la movilidad– y las diferentes campañas de sensibilización impulsadas por las administraciones durante estos días. Al finalizar la rueda de prensa, el regidor ha visitado la zapatilla gigante instalada en la misma plaza Universitat.

Presentación del Plan de Actuación 2006 del transporte público en Barcelona y en los municipios metropolitanos

El regidor Jordi Hereu ha estado presente en este acto, en el que se ha dado a conocer el incremento de la oferta de autobuses metropolitanos (gracias a la creación de 27 nuevas líneas, la prolongación de otras 23, la mejora de la frecuencia de 35 líneas y la adquisición de 171 autobuses nuevos) y el incremento de la oferta de metro en un 13%, gracias a la puesta en marcha de 32 nuevos trenes.

Registro de bicicletas

En el marco de la Semana de la Movilidad, los regidores Jordi Hereu y Jordi Portabella han presentado a la prensa la prueba piloto de registro de bicicletas que ha impulsado el Ayuntamiento de Barcelona con el objetivo de evitar robos de estos vehículos y facilitar la detección y recuperación posterior en caso de hurto. La presentación ha tenido lugar en la misma carpa instalada en la plaza Carles Pi i Sunye para hacer los registros.

Presentación de la encuesta de movilidad en días laborable 2005

El estudio, elaborado, por el Ayuntamiento de Barcelona y la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM), pone de manifiesto una contención de la utilización del vehículo privado y un incremento en el uso del transporte público metropolitano. Globalmente, la movilidad ha crecido un 8% en toda la región metropolitana, con más de 3 millones de desplazamientos diarios.

Presentación del nuevo vehículo de la Guardia Urbana para el control de la disciplina vial

La plaza Universitat ha sido el escenario de la demostración de funcionamiento del vehículo, que está equipado con cámaras fotográficas y un sofisticado software de detección y captación de matrículas para controlar los estacionamientos que perturban la circulación o generan inseguridad vial.

Convenio-Marco Ayuntamiento de Barcelona-Generalitat de Catalunya en materia de seguridad pública y policía

El alcalde Joan Clos y la consejera de Interior, Montserrat Tura, han firmado el Convenio-Marco que establece la coordinación y la colaboración entre la Guardia Urbana y la Policía de la Generalitat de Catalunya (los Mossos d'Esquadra). También se han firmado tres convenios complementarios relativos a:

- La sala conjunta de mando y los sistemas informáticos comunes.
- El desarrollo de programas formativos.
- La adhesión del Ayuntamiento de Barcelona en la red de emergencias Rescat.

I Campeonato Nacional de Rescate de Víctimas en Accidente de tráfico

Diecisiete equipos de bomberos de 11 comunidades autonómicas han competido en Montjuïc mostrando su habilidad en la excarcelación. Paralelamente a la celebración del campeonato, se ha organizado una jornada técnica para debatir e intercambiar experiencias en el ámbito de actuaciones de rescate en accidentes. El objetivo ha sido mejorar las técnicas de asistencia a las víctimas de siniestros de tráfico que utilizan los cuerpos de bomberos.

Dispositivo policial para las fiestas de la Mercè

Se ha informado, a través de una nota de prensa, del dispositivo coordinado de la Guardia Urbana, el Cuerpo Nacional de Policía y los Mossos d'Esquadra con motivo de la Fiesta Mayor de Barcelona. El operativo ha tenido como objetivo reforzar el servicio de vigilancia preventiva en diferentes lugares (entre ellos, la zona del Fòrum) para evitar actos delictivos o de incivismo.

Operación Otoño

Se ha informado de la campaña habitual de la Guardia Urbana durante el mes de septiembre, dirigida a mantener la fluidez del tráfico e incrementar la seguridad vial después de las vacaciones de verano. En la misma rueda de prensa, también se ha realizado un repaso de las labores de implantación de la segunda corona del Área verde, unas semanas antes de su puesta en marcha.

Área verde

Tres días antes de la extensión del Área verde, se ha informado sobre las distintas fases del proceso de implantación de la segunda corona, del calendario de envío de distintivos a los residentes y de la distribución final de las plazas.

Octubre

Área verde

En un acto en la calle, se ha informado a la prensa de la puesta en marcha de la segunda corona del Área verde que, de acuerdo con el calendario previsto, se ha hecho efectiva el día 3. En esta primera fase, el sistema

se ha hecho extensivo a Poble Sec, la Baceloneta y el barrio del Parc de Sant Martí. Tres semanas después, una nota de prensa ha informado de la nueva fase de implantación de esta segunda corona, que se amplía a los barrios de Sants y Les Corts.

Nueva señalización para peatones en el casco antiguo de Sarrià

Los regidores Jordi Hereu y Kati Carreras-Moysi han presentado las nuevas señales, que indican los lugares históricos y culturales más representativos del barrio, las paradas de transporte público más próximas y los equipamientos públicos de la zona. Esta señalización también ofrece información sobre el camino escolar del colegio Orlandai.

Programa especial del espacio público

El Ayuntamiento de Barcelona ha puesto en marcha un conjunto de medidas para combatir el incivismo, evitar conductas y usos irregulares del espacio público y mejorar la calidad de las calles. El programa coordina actuaciones de la Guardia Urbana, los servicios municipales de inserción y los servicios de limpieza y mantenimiento.

Noviembre

Despliegue de los Mossos d'Esquadra

El 1 de noviembre, la policía autonómica ha asumido plenamente las competencias en materia de seguridad ciudadana y orden público en la ciudad. Ese mismo día, los responsables del Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat de Catalunya han presentado públicamente la nueva sala conjunta de mando, que reúne a los Mossos d'Esquadra y a la Guardia Urbana de Barcelona.

Convenio Ayuntamiento de Barcelona-Applus

El Ayuntamiento de Barcelona y Applus han renovado su convenio de colaboración en materia de seguridad vial, en el que destacan la creación del proyecto Barcelona Investigación de Accidentes (BIA); las actividades de control del parque de motos, y las labores de sensibilización dirigidas a los usuarios de vehículos de dos ruedas motorizados.

Seminario Jóvenes latinos: espacio público y cultura urbana

La Dirección de Servicios de Prevención ha organizado el seminario Jóvenes latinos: espacio público y cultura urbana, con el objetivo de reunir a expertos, académicos, investigadores universitarios, representantes de entidades, periodistas y otros especialistas para debatir sobre el tema de la integración de los jóvenes latinoamericanos en nuestra sociedad y las políticas de acogida. En el transcurso de las jornadas, se ha presentado un estudio realizado por el Instituto de Infancia y Mundo Urbano por encargo del Ayuntamiento de Barcelona.

Área verde

Se ha informado de la entrada en funcionamiento de la última fase del Área verde, que culmina el proceso de implantación en Barcelona de este nuevo sistema de regulación del estacionamiento.

Este mes también se ha firmado un convenio de colaboración con el consejo de gremios de comercio, servicios y turismo de Barcelona a raíz de la implantación del Área verde.

Diciembre

Campaña de Navidad 2005

El Sector de Seguridad y Movilidad y el Sector de Servicios Urbanos y Medio Ambiente han informado sobre el conjunto de medidas tomadas en la campaña de Navidad 2005. Los objetivos de la campaña son: mantener el civismo y la calidad en las calles y favorecer la movilidad y el uso del transporte público en una época del año en la que se registra una actividad comercial más elevada y se hace un uso más intenso de la calle.

Área verde

A mediados de diciembre, el regidor ha comparecido ante los medios de comunicación para hacer un primer balance de los efectos de la regulación integral del estacionamiento, especialmente en lo relacionado con la primera corona, en vigor desde mayo. Entre otras conclusiones, destacan la reducción del 5% del tráfico de coches, la reducción de la indisciplina en el estacionamiento en la calle, la utilización mayoritaria del sistema por parte de los vecinos y la mayor facilidad para encontrar plazas libres.

Este mes también se ha firmado un convenio con la entidad Pimec-Sefes Comerç, que prevé beneficios para los agremiados en el ámbito de la regulación integral del estacionamiento, del mismo modo que anteriormente se había hecho con otros colectivos.

Fórum de la prevención del fuego

Durante el acto celebrado en el Saló de Cent, el Ayuntamiento de Barcelona y 28 entidades, colectivos y asociaciones han firmado la acta de constitución del Fórum de la prevención del fuego. Éste es un órgano de participación que tiene por objetivo mejorar la seguridad de los ciudadanos de Barcelona y de sus bienes, y contribuir a la prevención de los incendios.

Mantenimiento de la web

El Departamento de Comunicación y Calidad es el responsable del contenido de las páginas web del sector:

- Infotrànsit,
- Guardia Urbana,
- Bomberos.
- Moverse a pie.
- Moverse en bicicleta.

Acer

Acer es una aplicación informática que recoge las actividades que se realizan en la calle: las obras, las ocupaciones de la vía pública, los actos culturales y los actos deportivos, las manifestaciones, etc. A partir de esta información, el Departamento de Comunicación y Calidad edita mensajes a la ciudadanía para informarla, vía Internet, de aquellas actividades que pueden perturbar su movilidad cotidiana.

Gestión de las quejas y de las sugerencias

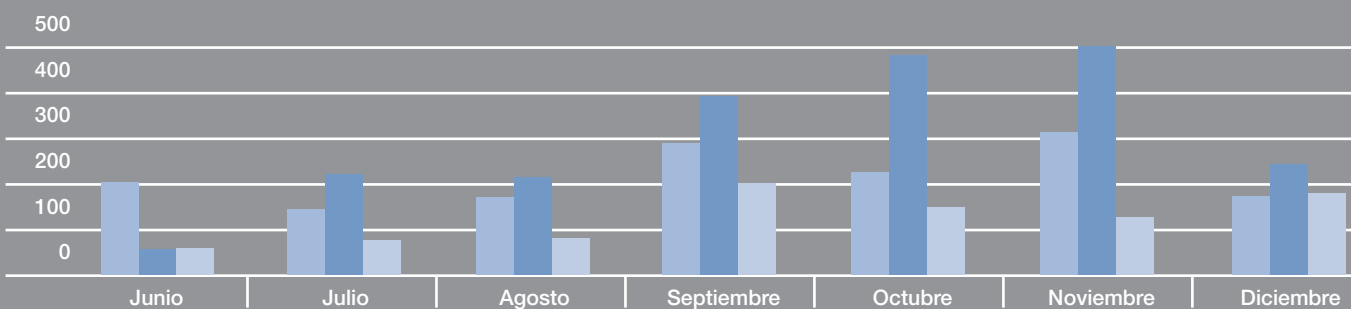
Uno de los objetivos del Departamento es recoger las quejas y las sugerencias de los ciudadanos, con el compromiso de darles respuesta. Esta relación con los ciudadanos nos permite captar, día a día, cuáles son las inquietudes, las opiniones y las preocupaciones de los ciudadanos y cuáles son las expectativas con respecto a su ayuntamiento.

En el mes de abril de 2005 se ha puesto en funcionamiento la herramienta de gestión de las quejas y de las sugerencias de IRIS, con el objetivo de facilitar y hacer más fluida la relación entre la ciudadanía y el Ayuntamiento de Barcelona.

Desde el Departamento de Comunicación y Calidad se ha dado respuesta a las cuestiones planteadas por los ciudadanos a través de las cartas publicadas en los periódicos en relación con temas de seguridad y movilidad.

En el siguiente cuadro podemos ver los resultados de las demandas y las quejas dirigidas al Sector de Seguridad y Movilidad, a partir de datos del mes de junio.

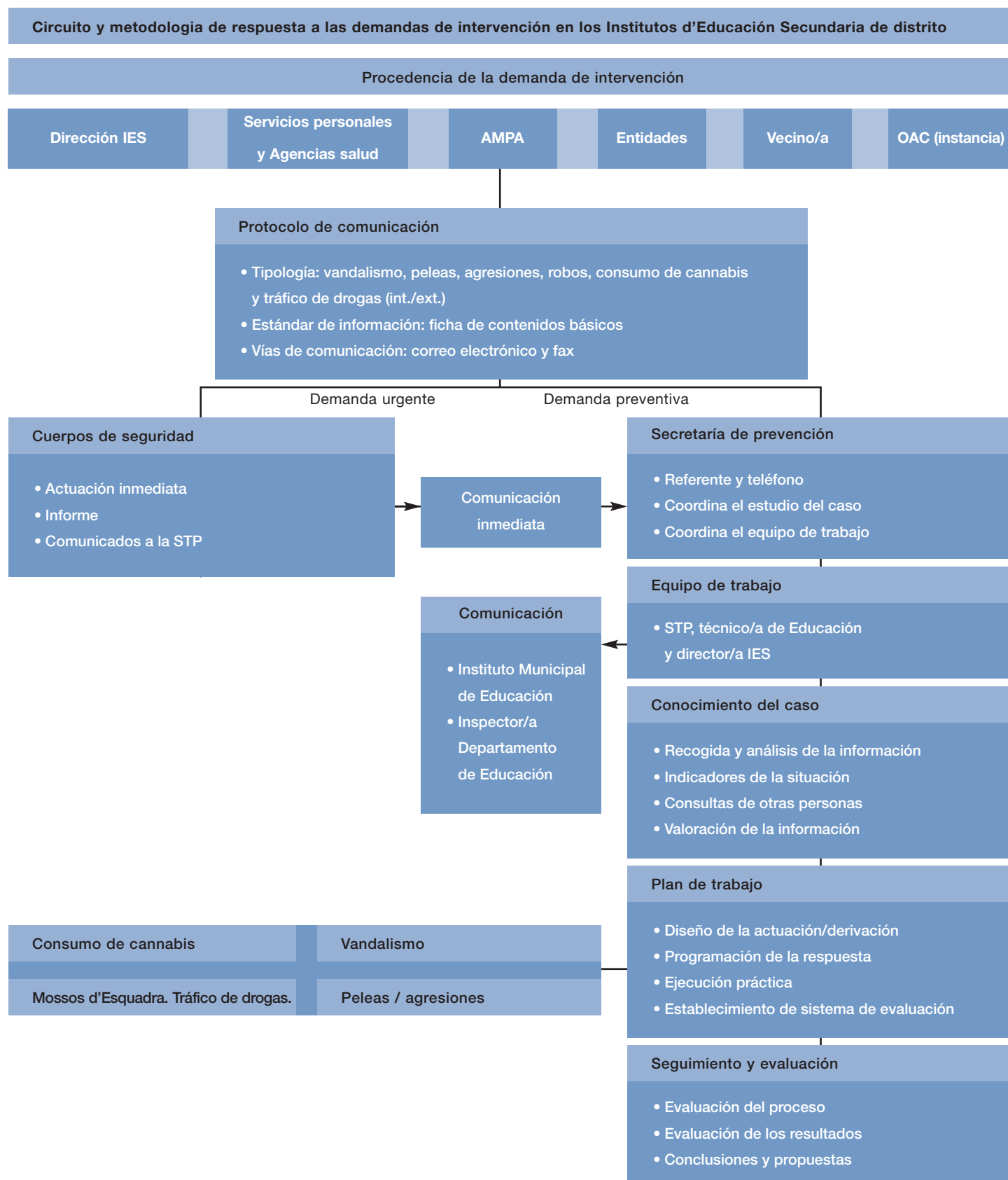
Evolución del número de incidencias, quejas y sugerencias referentes a movilidad durante el 2005



2005	Junio			Julio			Agosto			Septiembre		
	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.
Semáforos	200	19	4	144	19	6	169	12	3	281	21	18
Señales informativas		1	2		2	4		3	3	1	9	9
Señalización del tráfico	1	1	23		3	21		1	18			54
Pilonas	3	3			2		6	1		7	2	
Área verde*					146	12		158	13		313	39
Zonas de aparcamiento												
regulado y de carga												
y descarga		11	2		25	10		23	10	2	11	12
Carril bus-taxi			7			2		2			1	4
Bicicletas (carril bici)		3	5		1	4		3	7		7	7
Motos		14	9		7	10		6	7		16	19
Camino escolar		1	1		1			2			9	4
Ordenación viaria		7	13		11	13		3	23		10	37
Totales	204	60	66	144	217	82	175	214	84	291	399	203
Total de comunicaciones		330			443			473			893	
* No se recogen las peticiones de servicio ni las incidencias (gestió B:SM)												

Octubre			Noviembre			Diciembre			Totales		
Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.	Inc.	Sug.	Qu.
217	25	13	309	40	14	168	9	5	1.488	145	63
2	2	8	1	2	4			1	4	19	31
2	2	36	1	1	22	1	1	19	5	9	193
2	1		4			5	3		27	12	0
	422	30		409	40		193	35	0	1.641	169
1	13	11	1	14	8		13	4	4	110	57
		7			5			2	0	3	27
	6	22	2	3	11		3	8	2	26	64
	11	10		9	4		9	8	0	72	67
	5			2	3		2		0	22	8
	10	21		21	28		8	100	0	70	235
224	497	158	318	501	139	174	241	182	1.530	2.129	914
	879			958			597			4.573	

Anexo 1



Anexo 2

